

GRANDI INFRASTRUTTURE



1

MONITORAGGIO

Previsti controlli continui: prima, durante e dopo i lavori

VIA LIBERA al Passante di mezzo. La Commissione tecnica di verifica per l'impatto ambientale (Via e Vas) del ministero dell'Ambiente, ha espresso ieri mattina un «giudizio positivo di compatibilità ambientale sul progetto» di potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna.

Si tratta, in sostanza, del semaforo verde che consente ad Autostrade di andare avanti. Sia pure nel rispetto di alcune prescrizioni. Ma - «viste e considerate» le oltre cento sollevate da Regione e Comune e le osservazioni di cittadini e comitati - la commissione tecnica, «valutate le controdeduzioni di Autostrade», impone «che si

ottemperi» a una decina di raccomandazioni.

LE PRESCRIZIONI - che riguardano alcuni ambiti quali il cantiere, la progettazione esecutiva, la componente atmosfera e rumore - non rappresentano però un ostacolo alla percorso di realizzazione dell'opera.

La verifica del rispetto delle prescrizioni sarà effettuata, come in ogni avanzato quadro prescrittivo, con controlli «pre, durante e post opera». Prevedendo dunque - cosa richiesta da più parti durante le fasi di confronto pubblico nei Quartieri - il controllo nell'esecuzione dei lavori e il monitoraggio nella fase di esercizio.



IN BREVE

I tempi

AL ministero dell'Ambiente è già arrivato il parere della Regione. Ora **manca solo quello dei Beni culturali**. Dal suo arrivo partiranno i 30 giorni per il decreto del ministro Gianluca Galletti, poi gli altri 30 per il concerto del ministro Dario Franceschini

A14 e A13 chiuse

COLLAUDO del cavalcavia del people mover: **dalle 22 di oggi alle 6 di domani** chiusi tratti di A14 (direzione Ancona-Bologna), A13 (verso Padova, con deviazioni anche in direzione sud) e tangenziale (tra le uscite 5 e 4 verso Casalecchio; 2 e 5 in senso opposto).

Lavaggio strade

L'INVERNO è alle porte e in centro viene **sospesa la pulizia notturna con rimozione auto**. Il servizio, sospeso da martedì 28 novembre (pulizia nella notte fra il 27 e il 28), riprenderà a marzo. Inalterato il servizio di pulizia ordinaria.



CONTRO
La protesta di un comitato di residenti

«SI È TENUTO CONTO DELLE PREOCCUPAZIONI DEI CITTADINI» Cantieri, «impatto ridotto al minimo»



2

PER QUANTO riguarda i cantieri, il progetto divide il tratto in esame in tre tratte d'intervento nelle quali si procederà, contemporaneamente, all'ampliamento della carreggiata. Durante la prima fase - quella dell'allargamento - «sarà chiusa al traffico la terza corsia dinamica dell'A14», che sarà utilizzata per il transito e la sosta dei mezzi di cantiere. Nelle fasi successive, «verranno sempre garantite due corsie per senso di marcia, con la sola eliminazione della corsia di emergenza lungo la tangenziale». Autostrade, rileva la Commissione tecnica, «ha correttamente tenuto conto delle preo-

cupazioni dei cittadini emerse nell'ambito del confronto pubblico» in merito a possibili ripercussioni dei cantieri sull'aumento del traffico in tangenziale, al transito dei mezzi di cantiere sulla viabilità urbana e all'inquinamento acustico a causa dell'eliminazione delle barriere antirumore durante i lavori. Il documento prevede una lunga serie di indicazioni su comportamenti e monitoraggi da adottare (per esempio riguardo al deposito di materiali e rifiuti, o alla velocità di transito di mezzi) per mitigare l'impatto dei cantieri sull'ambiente e la popolazione.



3

CON I LAVORI SI PROCEDERÀ IN CONTEMPORANEA Previste tre tratte di intervento

IL PROGETTO di Autostrade, sempre in tema di cantierizzazione, prevede tre tratte d'intervento nelle quali si procederà, contemporaneamente, all'esecuzione delle diverse lavorazioni per l'ampliamento della carreggiata del sistema autostradale-tangenziale di Bologna. Com'è noto, il progetto del Passante comporterà l'ampliamento a tre corsie per ogni senso di marcia - più la corsia di emergenza - dell'autostrada A14 e della tangenziale. Nel tratto più trafficato compreso fra gli svincoli numero 6 (Castel Maggiore) e 8 (Viale Europa), la tangenziale passerà a

quattro corsie.

ECCO le tre tratte di intervento: Tratta A: dalla progressiva di inizio dell'intervento 8+500 fino allo svincolo numero 6 di Castel Maggiore, alla progressiva 14+100 circa. Tratta B: dallo svincolo numero 6 di Castel Maggiore alla progressiva 14+100 circa fino allo svincolo numero 8 di Bologna Fiera alla progressiva 16+150 circa. Tratta C: dallo svincolo numero 8 di Bologna Fiera alla progressiva 16+150 circa fino alla progressiva dove finisce l'intervento 21+620.