



**SUL NOSTRO SITO**  
Segui tutte le novità, guarda le foto e i video delle notizie di cronaca, collegandoti al nostro portale all'indirizzo:  
[www.ilrestodelcarlino.it/bologna](http://www.ilrestodelcarlino.it/bologna)

# PASSANTE OK del MINISTERO



**La Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale del dicastero dell'Ambiente ha dato parere favorevole al progetto di Autostrade. Ci sono prescrizioni in merito a cantiere, progettazione esecutiva, rumore ed emissioni in atmosfera**

Pagina a cura di Luca Orsi



6

«POTENZIARE LE OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA»

## Lotta al rumore con asfalto fonoassorbente

**IL RUMORE** che sarà generato dal traffico sul Passante preoccupa non poco residenti e comitati. Una delle prescrizioni della Commissione tecnica riguarda proprio il monitoraggio dell'inquinamento acustico. Da effettuare, scrivono i tecnici, «ante operam, in corso d'opera e post operam». Alla luce dei superamenti stimati si richiede «di valutare l'adozione di un asfalto con elevato potere fonoassorbente: ad esempio, asfalto con polverino di gomma». Le pavimentazioni 'gommate' potrebbero determinare vantaggi ambientali sia come riduzione del rumore sia in termini di riduzione delle polveri generate dall'usura degli pneumatici. In nove punti del tracciato si richiede anche di «verificare la ne-

cessità di ottimizzare le opere di mitigazione acustica», innalzando, potenziando e prolungando le barriere fonoassorbenti previste dal progetto.

**PER LA VERIFICA** dell'impatto acustico dei cantieri «sarà necessario effettuare adeguato monitoraggio ambientale». A opera completata, si prescrive «il rilievo del numero di transiti di mezzi sul tratto monitorato». Tali dati forniranno la base su cui aggiornare «le simulazioni e la definizione degli scenari, sia per il traffico, sia per le emissioni». Nel caso in cui i dati di monitoraggio acustico «evidenzino superamenti dei limiti, dovranno essere adottati i necessari interventi di mitigazione».

## VERIFICHERÀ L'ATTUAZIONE DELLE RACCOMANDAZIONI Un Osservatorio con Arpa e Ausl

**NELLA FASE** che precede la cantierizzazione «dovrà essere istituito un Osservatorio ambientale a cui partecipino la Regione Emilia-Romagna, i Comuni di Bologna e San Lazzaro, oltre ad Arpa, Ausl e Autostrade». L'organismo di controllo – che venne chiesto, quale «elemento imprescindibile», dal sindaco Virginio Merola – accompagnerà la realizzazione dell'opera e la prima

fase di esercizio.

**AVRÀ** il compito «di verificare la puntuale e corretta attuazione delle prescrizioni dettate, gli esiti e l'attuazione del programma di monitoraggio ambientale». Dovrà anche indicare «le azioni che si rendessero necessarie a tutela, mitigazione e compensazione ambientale degli eventuali ulteriori impatti possibili» dell'opera.

4

## IL POSIZIONAMENTO VA CONCORDATO CON ARPAE «Una rete di centraline fisse e mobili»

**IN TEMA** di monitoraggio ambientale, Autostrade dovrà «concordare con Arpae il posizionamento delle centraline fisse/mobili per il monitoraggio atmosferico», sia in fase ante operam, che in corso d'opera che post operam. Quella per le centraline è stata una grande battaglia dei comitati. Anche se, per loro, la valutazione di impatto ambientale avrebbe

dovuto comunque essere negativa.

**AL MONITORAGGIO** ambientale, scrive la Commissione tecnica, «dovrà essere connesso un idoneo sistema informativo e di comunicazione, oltre che di archiviazione, prevedendo opportuni punti informativi nella logica di un sistema di community engagement».

5

fabbrica argenterie artistiche  
*Cav. Alessandro Corradini*

Liste nozze, Partecipazioni,  
Bomboniere  
e tante idee  
per i vostri eventi più speciali!

