

I NODI DEL TRAFFICO

SVINCOLI E ROTATORIE

DIVERSI RIFERIMENTI DIRETTI AGLI SVINCOLI NEL PARERE DI VIA, IN LINEA CON LE INTEGRAZIONI FORNITE DA AUTOSTRADE: «SODDISFA LA SOLUZIONE DEL NUOVO SVINCOLO AL LAZZARETTO»

COLOMBO: «LA GIUNTA CI ILLUSTRI IL DOCUMENTO DELLA VIA»

Passante, il Pd non molla la presa «Così il progetto non migliora» Mazzanti: «Ascoltare i Quartieri»

di **PAOLO ROSATO**

IL PD vigila sul Passante di Bologna. Il via libera del ministero dell'Ambiente non ha tranquillizzato i consiglieri dem di Palazzo D'Accursio, che già in passato – tra una fronda e l'altra – avevano preteso garanzie sull'opera. E ieri in consiglio comunale è stato lo stesso capogruppo Claudio Mazzanti a rivolgersi all'amministrazione e a Virginio Merola. «Chiedo al Comune di stare molto attento, insieme a tutti noi – ha dichiarato Mazzanti –. Perché gli impegni siano rispettati alla lettera. Dobbiamo valutare positivamente il parere positivo del ministero, ma è sufficiente questo? Io credo di no, assolutamente –, si è risposto Mazzanti –. Dobbiamo continuare l'opera di verifica e fare sì che tutti gli impegni vengano mantenuti, senza esclusione alcuna». Mazzanti, inoltre, si è detto d'accordo con i presidenti dei Quartieri San Donato-San Vitale e Navile, rispettivamente Simone Borsari e Daniele Ara, che ieri sul *Resto del Carlino* avevano ribadito la volontà di vedere risolti i nodi della bretella a nord dell'uscita 9 per ovviare alla semi-chiusura e del depotenziamento dell'uscita 6 per alleggerire il traffico (con spostamento di un'uscita su via Apozza). «Ho letto le dichiarazioni dei presidenti di Quartiere e credo che occorra sostenerle e portarle avanti» ha puntualizzato Mazzanti.

CRITICO l'ex assessore Andrea Colombo sui riscontri fino ad ora pervenuti dal ministero dell'Ambiente. «Dalle anticipazioni di stampa le prescrizioni sembrano piuttosto parziali – ha osservato –. È indispensabile che la giunta venga immediatamente a riferire in commissione prima del decreto da parte del ministro». E occorre infine, ad avviso dell'ex assessore al Traffico, subito «riprendere il percorso istruttorio sul Passante a Palazzo D'Accursio». Anche

«ANDARE AVANTI»
Il capogruppo dem:
«Sostenere le istanze di Navile e San Donato»

secondo un altro consigliere comunale dem, Francesco Errani, «Regione e Comune ora dovranno esercitare il massimo sforzo per fare rispettare le prescrizioni dal progetto esecutivo alla realizzazione dell'opera. Le preoccupazioni dei cittadini sugli aspetti ambientali e di salute sono legittime e comprensibili – ha ricordato – ed è giusto approfondire ogni questione e realizzare tutte le opere di mitigazione ambientale, contro smog e rumore». Secondo Errani deve inoltre essere attivato il «prima possibile l'osservatorio ambientale permanente, nonché un portale informativo web».

SI ATTENDE L'OK PAESAGGISTICO

I documenti che mancano

NELLE oltre 70, intense pagine della relazione dei commissari della Via del Passante di Mezzo compare anche una tabella: quella dei documenti che mancano e che dovrebbero arrivare, presto o tardi. La lista della documentazione «non acquisita» è bella nutrita: si va dall'autorizzazione paesaggistica (che rilascia il Comune) al prelievo e utilizzo delle acque (Arpae). Ci sono poi la verifica preventiva dell'interesse archeologico (tocca ai Beni Culturali, dei quali si attende il parere), il vincolo idrogeologico (Regione, Città Metropolitana, Comune), gli scarichi idrici (Città Metropolitana o Comune) e pure il nulla osta in area naturale protetta, che è di competenza dell'Ente Parco. La relazione tecnica, a dire il

vero, perlopiù abbraccia le integrazioni al progetto messe fuori da Autostrade. C'è la certificazione del verde: vegetazione ante operam: 16,09 ettari con in più con in totale 1711 alberi singoli. Vegetazione post operam

COMUNE 'ACCOLTO'
Riprese le prescrizioni di Palazzo d'Accursio sull'impatto acustico

invece con 43,45 ettari, con 31.700 alberi. Tra le prescrizioni spicca inoltre l'aggiornamento richiesto sull'impatto acustico dei cantieri, sulla loro lavorazione e movimentazione, chiesti espressamente da Palazzo d'Accursio.

p. r.



SIMULAZIONE
L'immagine rendering fornita da Autostrade su come sarà l'uscita della tangenziale Castel Maggiore

L'inverno è alle porte: PRETENDI IL MEGLIO !!!



ORSI®

Group



ASSALONI®

Professional

sempre un passo avanti...

