

# I NODI DELLA MOBILITÀ

## «Sì, stiamo valutando È meno impattante»

Il sottosegretario Dell'Orco: «Aperti al dialogo»

**MICHELE Dell'Orco, sottosegretario Cinquestelle al ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, perché secondo voi ha senso una banalizzazione dell'autostrada in alternativa al Passante di Bolo-**

**gna?**

«È vero, il ministro Toninelli sta valutando quest'ipotesi. Perché ad esempio ci sono alcuni orari nel nodo bolognese in cui la tangenziale è piena, mentre al contrario l'autostrada di fianco è praticamente

libera. E poi quest'alternativa sarebbe sicuramente meno costosa e meno impattante rispetto all'allargamento delle strade esistenti. Insomma, lo studio c'è».

**Sapete già se coprirà tutta la**



**TRAFFICO**  
Michele Dell'Orco (M5s), sottosegretario alle Infrastrutture e ai Trasporti del governo Conte

### I PROGETTI

#### PASSANTE NORD

**Lunghezza:**  
37,2 km

**Durata cantieri:**  
10 anni circa

**Costo:**  
1,3 miliardi di euro

**lunghezza dell'attuale progetto del Passante?**

«È prematuro parlare di dettagli, posso confermare però che l'ipotesi è al vaglio»

**Il 'no' al Passante resta fermo. Avete già incontrato Società Autostrade per discutere della possibile banalizzazione?**

«Al momento non abbiamo ancora definito, perché stiamo urgentemente seguendo alcune priorità. Come l'incardinamento di alcune modifiche puntuali al codice della strada».

**Anche per la banalizzazione serviranno quel tipo di modifiche.**

«Anche questo sarà all'attenzione, è un aspetto che si collega. Ma, è ovvio, non è per questo che stiamo intervenendo sul codice della strada. Ma ne potremmo approfittare».

**Il pedaggio verrebbe pagato solo da chi attraversa il nodo bolognese arrivando da fuori, non da chi usa solo il tratto 'urbano'?**

«L'idea è quella. Ma ripeto, parliamo di ipotesi che stiamo vagliando».

**Per la convocazione della conferenza dei servizi del Passante dovremo attendere settembre? E lì che lo fermerete?**

«Sulla conferenza sì, si va almeno a settembre. Adesso stiamo andando avanti in Sardegna e in Sicilia per la continuità territoriale, hanno alcune emergenze. Per il resto, ci confronteremo con tutte le Regioni, anche con l'Emilia-Romagna. Dialogheremo con tutti, al di là delle distanze politiche».



#### PASSANTE SUD

**Lunghezza:**  
23,9 km

**Durata cantieri:**  
2-3 anni circa

**Costo:**  
1,1 miliardi di euro

pa. ros.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**KING**  
Sport & Style

**È TEMPO DI SALDI FINO AL 50%**

**LUCIA BORGONZONI (LEGA)**

## «Favorevole all'alternativa Asse a sud se l'ingorgo resta»

**SOTTOSEGRETARIO Lucia Borgonzoni, il ministro Toninelli valuta la banalizzazione dell'autostrada in alternativa al Passante.**

«Innanzitutto mi fa sorridere Irene Priolo che dice di essere 'curiosa di vedere cosa esce fuori'. Ma come, fino a ieri sventolavano tremende penali in caso di abbandono del Passante. La verità è che quelle penali non ci sono».

**Ma l'opzione vi convince? La Lega spingeva sul Passante sud.**

«Sì, ritengo sia una soluzione percorribile. Ci permetterebbe di andare avanti spediti con le opere secondarie. Quindi bene

per uno studio di fattibilità e bene per pareggio autostrada-tangenziale. Poi però se una soluzione del genere non fluidificherà il traffico in tangenziale, bisognerà andare oltre».

**Come?**

«Si è perso tempo, il Passante sud doveva essere fatto tempo fa. Ma se la banalizzazione non basterà, allora si torni sul collegamento sud. A questo proposito, al prossimo tavolo con Autostrade, il M5s chiedi di liberare i fondi destinati inizialmente al Passante per dare la priorità a un altro investimento, il nodo di Bologna ne ha bisogno».

pa. ros.

© RIPRODUZIONE RISERVATA