

GRANDI OPERE

PIÙ LAVORATORI IN VISTA

PALAZZO MALVEZZI CHIEDE «UN APPROFONDIMENTO SULLE MODALITÀ DI SPOSTAMENTO» DEGLI ADDETTI AL MARCONI «DESTINATI A CRESCERE»

Nuovo Marconi, i paletti della Metropoli

Dall'ambiente alla mobilità. E l'Ordine dei medici torna su rumore e passante

DOPO il Comune, anche la Città Metropolitana fissa i paletti – e pure di più – sul nuovo masterplan dell'aeroporto Marconi. E' quanto emerge dalla relazione istruttoria in cui sono state espresse osservazioni e richieste integrazioni sul piano di sviluppo aeroportuale 2016-2030 presentato da Enac. Sotto la lente, dunque, gli impatti sul territorio metropolitano, in primis dal punto di vista del verde e del traffico in vista di una crescita dei passeggeri, delle merci e dei lavoratori. La viabilità sosterrà questi nuovi flussi? Il piano aggiornato, licenziato dallo scalo alla fine del 2017, non prevede più un terminal nuovo a ovest, ma un allargamento di quello esistente, che dovrà contenere più imbarchi e passeggeri. Fra questi cambiamenti Palazzo Malvezzi ravvisa anche «un orizzonte temporale traslato dal 2023 al 2030»; la diversa distribuzione del *landside* (vedi la proposta di nuovi parcheggi sia multipiano che interrati, stazione di servizio carburanti ecc); la mancanza di «potenziamento del sistema viabilistico afferente all'aeroporto» e la riduzione della superficie territoriale interessata dallo sviluppo del Marconi. Il nuovo masterplan dunque «non risulta coerente con l'Accordo Territoriale sottoscritto nel 2008», motivo per cui si chiede

di verificare incongruenze e individuare azioni integrative.

IL NODO è che effetto avranno le persone in più che si sposteranno da e verso il Marconi. Per questo si chiede di «implementare lo studio trasportistico con tutte le opere infrastrutturali previste in questo quadrante territoriale, con particolare riferimento all'Intermedia di Pianura e alla viabilità che da quest'ultima condurrà fino all'aeroporto (vie Vitalino e Aldina)». Fra le richieste c'è anche lo studio con un'analisi sui flussi presenti e futuri della viabilità che porterà al parcheggio P4 da 2.100 posti (che rispetto a prima dovrebbe diventare multipiano) e all'area cargo (si prevede infatti un aumento dei mezzi pesanti). Soprattutto, dovrà essere fatta un'analisi degli impatti ambientali. A proposito della fascia boscata, prevista dalla Via/2013, si chiedono nuove tempistiche (anche per la pista ciclabile) visto che ora l'asse è spostato al 2030. Dovranno essere indicate anche la quantità e la tipologia di alberi e colture. Il tema dell'ambiente, caro ai comitati, si incrocia a quello della salute e, sulla strada, trova il passante. Mentre la Metropoli chiede chiarimenti sul Marconi che verrà, infatti, l'Ordine dei Medici – che già aveva chiesto una



PIZZA

«Abbiamo ribadito a Roma la richiesta di uno studio di impatto sanitario sul Navile»

valutazione di impatto sanitario sull'effetto combinato di voli e passante – è sorto un botta e risposta con il ministero dell'Ambiente. Nelle scorse settimane, infatti, l'organo presieduto da Giancarlo Piza ha inoltrato studi al Ministero sulla rumorosità degli aerei: una documentazione – da cui emergevano picchi rumorosi, ripetuti, di elevata intensità –, che secondo i

vertici romani però sarebbero stati redatti da persone prive della competenza in acustica. «La documentazione – sostiene Pizza – era pertinente e il tecnico ha tutte le qualifiche dovute. Adesso abbiamo aggiunto le considerazioni del comitato tecnico scientifico di Monitor della Regione (2011) in cui si raccomandava di non accrescere la pressione ambientale degli inquinanti, che certamente viene aumentata con l'incremento di voli e di auto con il nuovo passante». «Per questo – conclude Pizza – abbiamo ribadito la richiesta di uno studio epidemiologico di impatto sanitario nel quartiere Navile».

Letizia Gamberini



LE DIFFERENZE

L'hotel

Nel piano al 2030 rientra la struttura, non a esclusivo uso aeroportuale. Andrà dunque «verificato l'impatto sul sistema urbano afferente»

Le differenze

La Città metropolitana sottolinea «l'aumento dei passeggeri complessivi, visto l'allungamento dell'orizzonte temporale e delle merci movimentate»

La promozione è valida fino al 4 febbraio 2018 salvo esaurimento scorte.



1.408€ **-75%**
352€



1.536€ **-75%**
384€

FUORI TUTTO

CON SCONTI FINO AL

75%



PREZZO COMPOSIZIONE COME FOTO ELETTRODOMESTICI INCLUSI.

4.808€ **-70%**
1.442€



1.333€ **-70%**
399€

1 - FORCE Soggiorno.
Misure L 270 P 48 H 195 cm.
SOLO 20 PEZZI DISPONIBILI

2 - COMBECO Armadio a ponte.
Misure L 320 P 55 H 245 cm.
FLAN Letto a una piazza e mezzo in tessuto sfoderabile e lavabile, con rete a doghe e contenitore.
Misure L 176 P 199 H 38/95 cm
1.024€ 256 €.
SOLO 28 PEZZI DISPONIBILI

3 - ATENAS Cucina completa di frigo, forno, piano cottura, cappa, lavello e lavastoviglie.
Misure L 330 P 32/60 H 216 cm.
SOLO 18 PEZZI DISPONIBILI

4 - FLAN Letto matrimoniale in tessuto effetto pelle sfoderabile e lavabile, con rete a doghe e contenitore.
Misure L 176 P 200 cm.
SOLO 26 PEZZI DISPONIBILI

