



NO AL PASSANTE DI MEZZO

PERCHÉ:

- passa dentro alla città
- porta 10 milioni di auto in più all'anno
- aumenta l'inquinamento e le mitigazioni con gli alberi sono insufficienti
- non è risolutivo e tra 10 anni saremo da capo
- corre a pochi metri da molte abitazioni riducendone il valore
- comporta espropri per moltissimi bolognesi
- il cantiere provocherebbe per anni insopportabili disagi al traffico e danni gravi ai cittadini

OCCORRE INVECE:

- misurare l'inquinamento con stazioni fisse di monitoraggio
- completare il servizio ferroviario metropolitano con i fondi già disponibili
- terminare le opere viarie incompiute
- potenziare i mezzi pubblici ecologici

**e se tutto questo non bastasse,
bandire una gara internazionale per valutare soluzioni
alternative sostenibili**

Contatti:

www.passantedimezzonograzie.it
comitato@passantedimezzonograzie.it
comitaladozza@gmail.com