SEZIONI TIPOLOGICHE VALIDE NEI TRATTI CON CORSIA DI EMERGENZATANGENZIALE UGUALE A 3.00m (O COMUNQUE MAGGIORE DI 2.75m)

SEZIONE TIPOLOGICA VALIDA NEI TRATTI CON CORSIA DI EMERGENZA TANGENZIALE UGUALE O MINORE DI 2.75m
(SEZIONE RAPPRESENTATA IN RETTIFILO MA VALIDA PER TUTTE LE TIPOLOGIE)

SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO RENO

SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DELLA NUOVA GALLERIA A DUE CANNE

SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DELLA NUOVA GALLERIA A UNA CANNA

SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DELLA GALLERIA ESISTENTE A UNA CANNA

SEZIONE IN RETTIFILO	SEZIONE IN CURVA	SEZIONE CON CARREGGIATE SEPARATE	SEZIONE IN RETTIFILO 4 CORSIE TANGENZIALE	SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEGLI SVINCOLI	SEZIONE TIPOLOGICA VALIDA NEI TRATTI CON CORSIA DI EMERGENZA TANGENZIALE UGUALE O MINORE DI 2.75m (SEZIONE RAPPRESENTATA IN RETTIFILO MA VALIDA PER TUTTE LE TIPOLOGIE)	SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO RENO	SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DELLA NUOVA GALLERIA A DUE CANNE	SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DELLA NUOVA GALLERIA A UNA CANNA	SEZIONE TIPOLOGICA IN CORRISPONDENZA DELLA GALLERIA ESISTENTE A UNA CANNA
STATO ATTUALE									
FASE 0 NOTTURNA							FASE 0A NOTTURNA		
							TRAFFICO DI GIORNO		
							FASE 0B NOTTURNA		
FASE 1							FASE 1		
FASE 1* VARO STRUTTURA ARCO CAVALCAVIA									
FASE 1 COMPLETAMENTO E VARO IMPALCATI CAVALCAVIA DA ESEGUIRE IN NOTTURNA CON CHIUSURA AL TRAFFICO DELLA SOLA CARREGGIATA INTERESSATA									
FASE 1 BIS							FASE 1 BIS		
FASE 1 TER							FASE 1 TER		
FASE 2							FASE 2		
							FASE 2 BIS		
FASE 2A NOTTURNA							FASE 2A NOTTURNA		
TRAFFICO DI GIORNO							TRAFFICO DI GIORNO		
FASE 2B NOTTURNA							FASE 2B NOTTURNA		
STATO FINALE							STATO FINALE		

SCHEMA FASI VARO STRUTTURA AD ARCO CAVALCAVIA (ESCLUSO IMPALCATO)

LEGENDA SEZIONI TIPO DI AMPLIAMENTO

- AREE DI CANTIERE
- LAVORAZIONI NOTTURNE
- CORSIA DINAMICA

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO PRELIMINARE

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

SEZIONI TIPO DI INTERVENTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Maurizio Gentile Geom. Maurizio Palazzi Albo Geom. prov. MILANO n.8574	Ing. Claudio Ghelfi Ord. Ingg. Pescara Ordine N. 1768	Ing. Orlando Matino Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE UFFICIO CAP	CAPO PROGETTO	RESPONSABILE DIREZIONE ESP

REV.	DESCRIZIONE	DATA
–	EMISSIONE	OTTOBRE 2019

CODICE COMMESSA	LOTTO	ASSE	CANTIERE	PROGRESSIVA	FASE	SCALA	REVISIONE
1 1 4 4 2 0	CAP0500	–				–	A: –

COORDINAMENTO OPERATIVO DI PROGETTO	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI	
Ing. Raffaele Rivoltini	ESECUZIONE GRAFICA A CURA DI	
CONSULENZA SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE (nome)	Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796

VISTO DEL RESPONSABILE SPEA DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	VISTO DEL CONCESSIONARIO	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Alberto Selleri	autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Martino Corte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

© PROPRIETÀ RISERVATA. NE VIENE VIETATA LA COPIA, DIFFUSIONE E COMUNICAZIONE A TERZI, SENZA ESPRESSA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA SOCIETÀ. ART. 2575 E SEGG. C.C. LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 E SUCCESSIVE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI. L'USO NON AUTORIZZATO DEL PRESENTE ELABORATO È CIVILMENTE E PENALMENTE PERSEGUIBILE AI SENSI DEL D.LGS. 30/2005 E DEL REGOLAMENTO UE 679/2016. L'USO DEL PRESENTE ELABORATO DA PARTE DI TERZI AUTORIZZATI DEVE ESSERE ESPRESSAMENTE CITATA LA FONTE.