



**autostrade** // per l'italia  
 AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA  
 TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO PRELIMINARE

CN - CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE  
 FASIZZAZIONE DEI LAVORI  
 PLANIMETRIE E SEZIONI FASI  
 CV 106T - Cavalcavia progr.17+850

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Geom. Maurizio Pibonni Albo Geom. prov. MILANO n.8574	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pisano Livorno N. 1768 CAPO PROGETTO	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE DIREZIONE DTP
---	---	--

WBS	DEFINIZIONE	ELABORATO	FILE	DATA	REVISIONE
-	codice commessa	Alfas	Ufficio/Unità	A. progressivo	Rev.
-	11144201	CAP0630	-	GIUGNO 2016	010
-	-	-	-	SCALE: VARIE	-

spea ENGINEERING	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO A CURA DI: Ing. Raffaele Rinaldesi	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI: ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI: IL RESPONSABILE LINEA: Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796
---------------------	---	--

VISTO DEL RESPONSABILE SPEA DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI Ing. Alberto Salleri	VISTO DEL COMMITENTE autostrade // per l'italia R.U.P. - Ing. Marileo Conte	VISTO DEL CONCEDEENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Orlando Mazza
---	---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SPEA. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. SPEA È UN'Azienda A RESPONSABILITÀ LIMITATA. IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DELLA SPEA. TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI. SPEA È UN'Azienda A RESPONSABILITÀ LIMITATA.