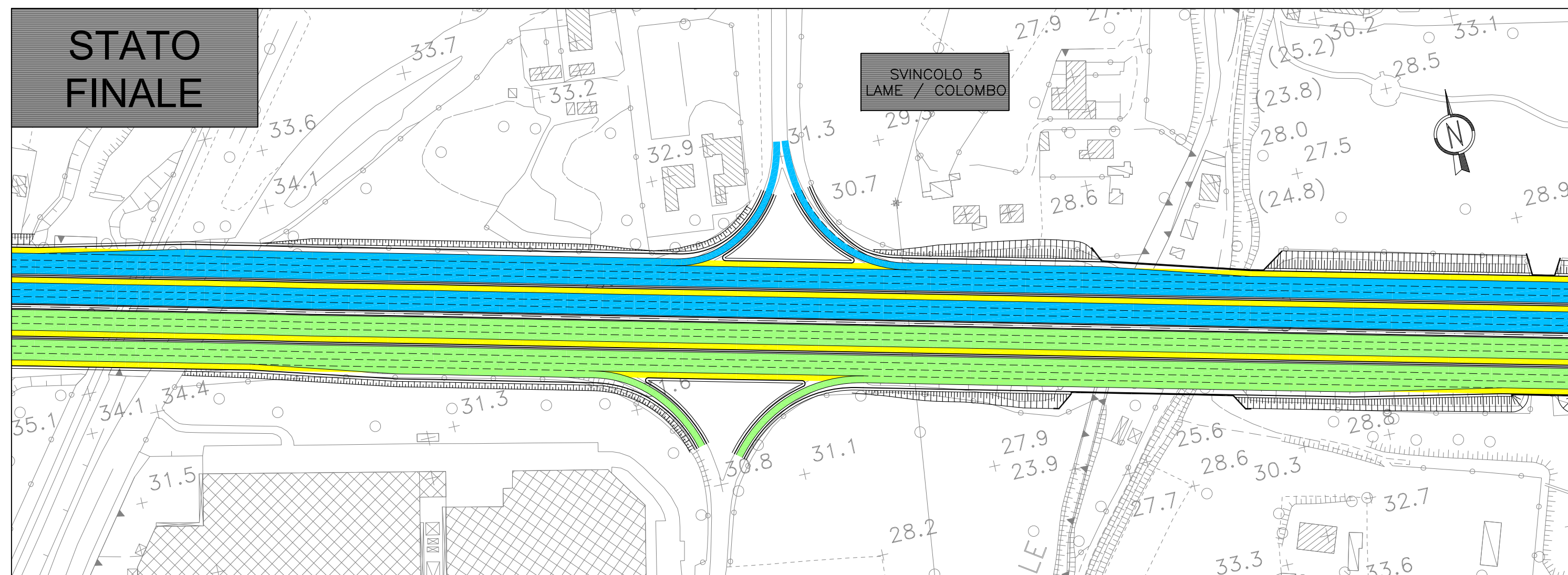
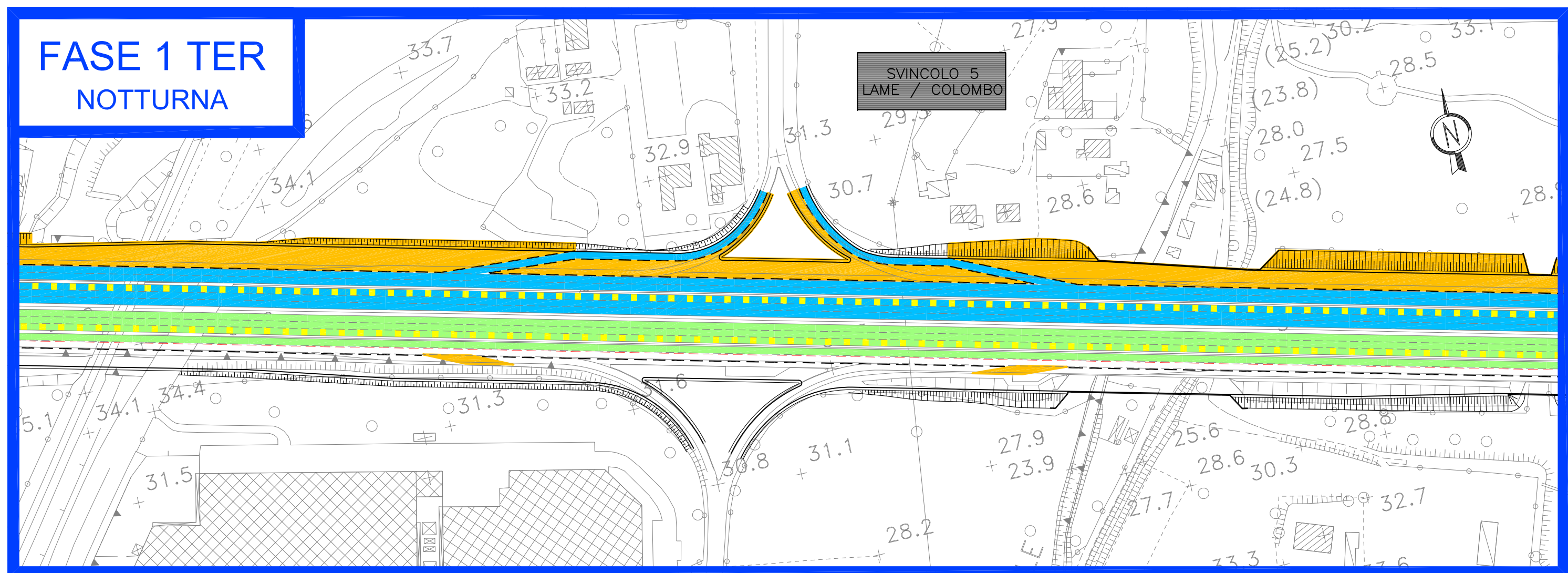
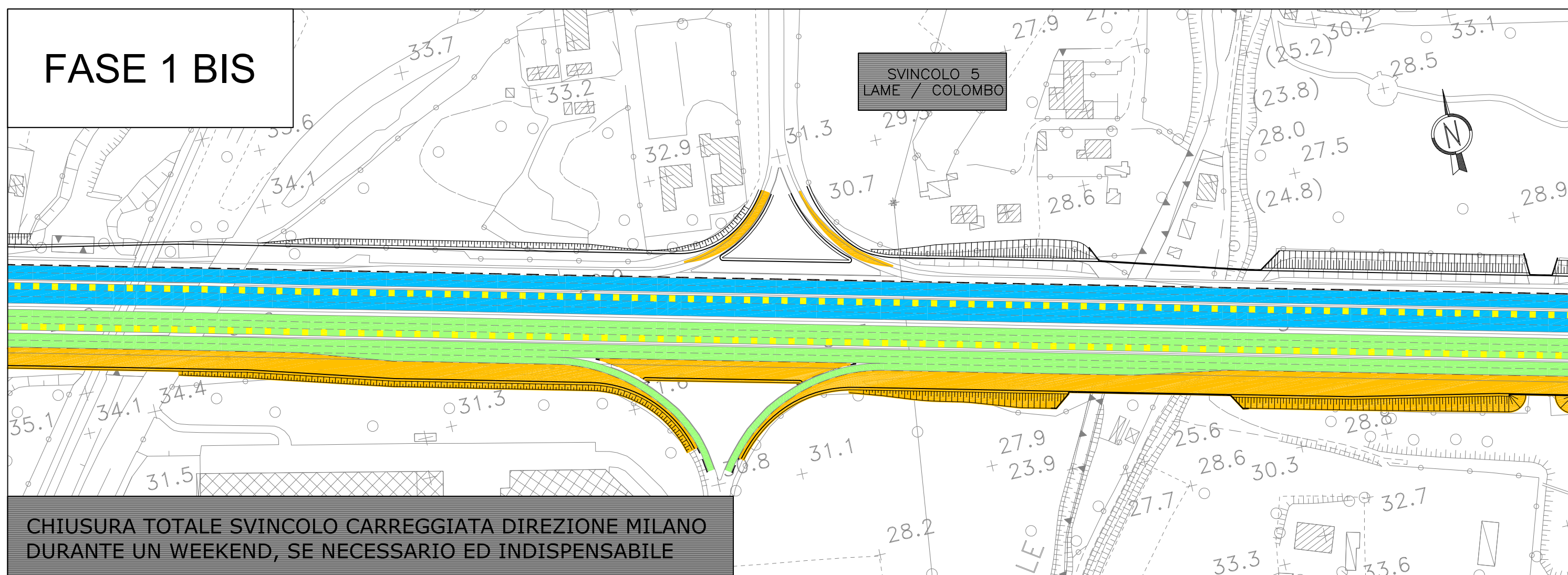




- ## LEGENDA

	AREE DI CANTIERE
	CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE MILANO
	CORSA DINAMICA DIREZIONE MILANO
	CIRCOLAZIONE VEICOLARE DIREZIONE ANCONA
	CORSA DINAMICA DIREZIONE ANCONA
	CORSE PROVVISORIE MEZZI D'EMERGENZA
- - - - -	NEW-JERSEY PROVVISORI
- - - - -	DELINEATORI FLESSIBILI PROVVISORI (DEFLECO)
	LAVORAZIONI NOTTURNE

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO PRELIMINARE

CN – CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

FASIZZAZIONE DEI LAVORI

PLANIMETRIE E SEZIONI SVINCOLO TIPO

I. RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATIVA Geom. Maurizio Fabiani Albo Geom. prov. MILANO n°574				II. RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE Ing. Giulio Chizzelli Ord. Ingeg. Fascio Urbino N. 1768				III. DIRETTORE TECNICO Ing. Gianfranco Mazzetti Ord. Ingeg. Pavia N. 1496									
				CAPO PROGETTO				DIREZIONE DTP									
WISS		RIFERIMENTO ELABORATO						DATA		REVISIONE							
—		DETTERMINO		FILE				GIUGNO 2016		n. _____ data _____							
—		codice concorrente		n.ingr		ufficio/unità		n. progetto		inv.							
—		4		2		0		0		CAP0640							
								SCALA:		1:2000							
		COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Fulvio Pinabelli				ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI I		ELABORAZIONE ELEGTRONICA A CURA DI I									
		CONSULENZA A CURA DI I				IL RESPONSABILE UNITÀ I		Ing. Gianluca Spizzanolo Ing. Milano N. 26796									
VISTO DEL RESPONSABILE SPA DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INVE. OPERE AUTOSTRADELLI						VISTO DEL COMMITENTE						VISTO DEL CONCEDENTE					
						 // per l'Italia											
Ing. Alberto Seleni						R.L.P. - Ing. Marilisa Costa						Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Il presente documento è di proprietà esclusiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e non può essere distribuito o utilizzato senza permesso scritto dal Ministero stesso.					