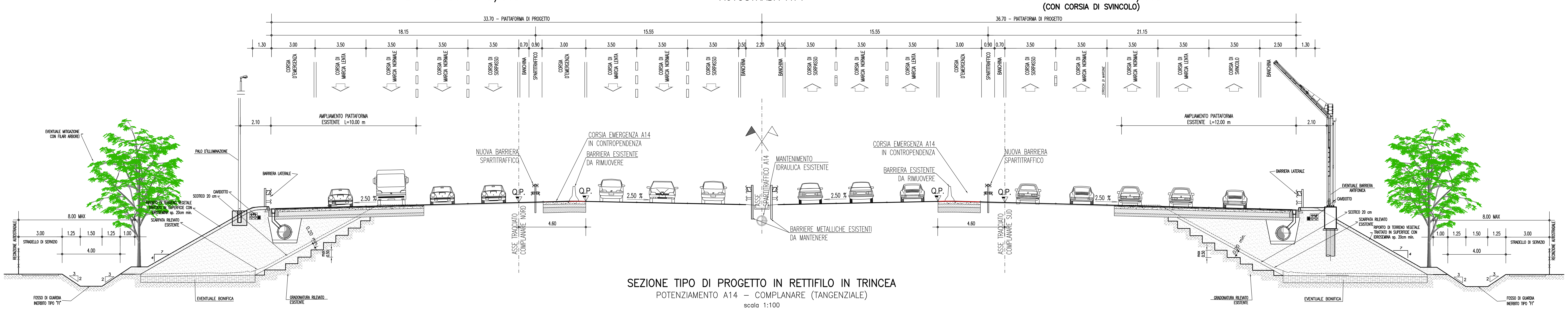
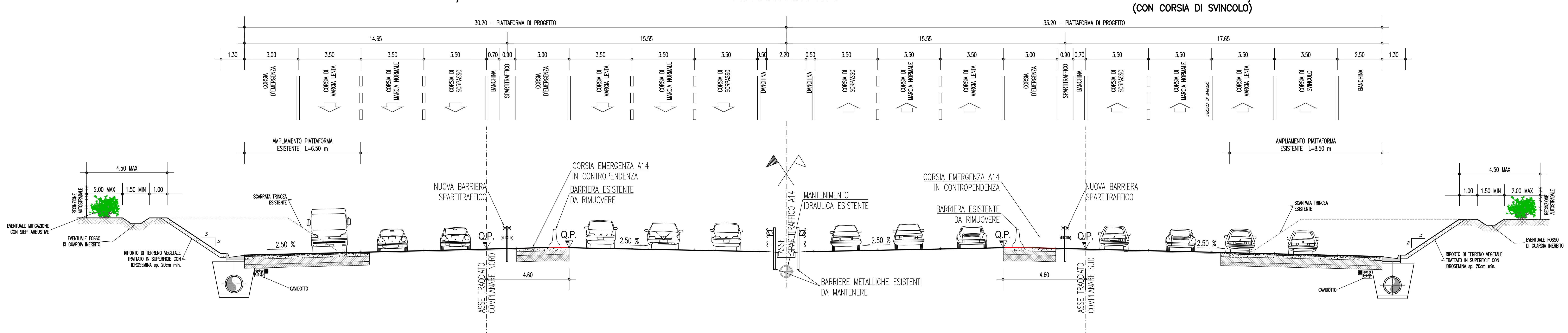
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO
TRATTO DA SVINCOLO 6 A SVINCOLO 8
POTENZIAMENTO A14 – COMPLANARE (TANGENZIALE)
scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD — AUTOSTRADA A14 — COMPLANARE BO NORD/SUD (CON CORSIA DI SVINCOLO)



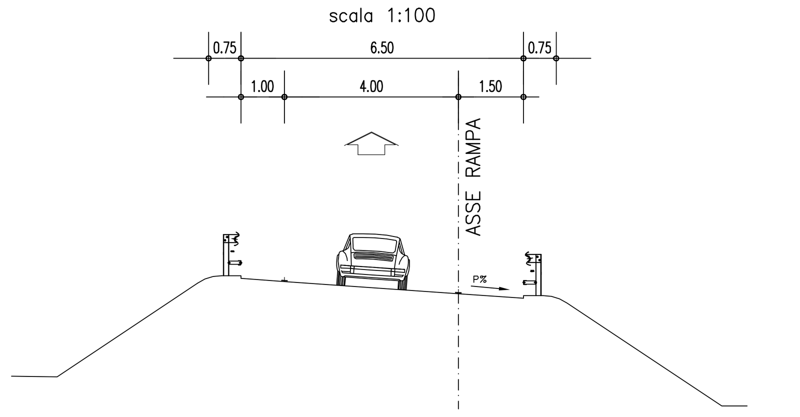
SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILO IN TRINCEA
POTENZIAMENTO A14 – COMPLANARE (TANGENZIALE)
scala 1:100

COMPLANARE BO NORD/SUD — AUTOSTRADA A14 — COMPLANARE BO NORD/SUD (CON CORSIA DI SVINCOLO)

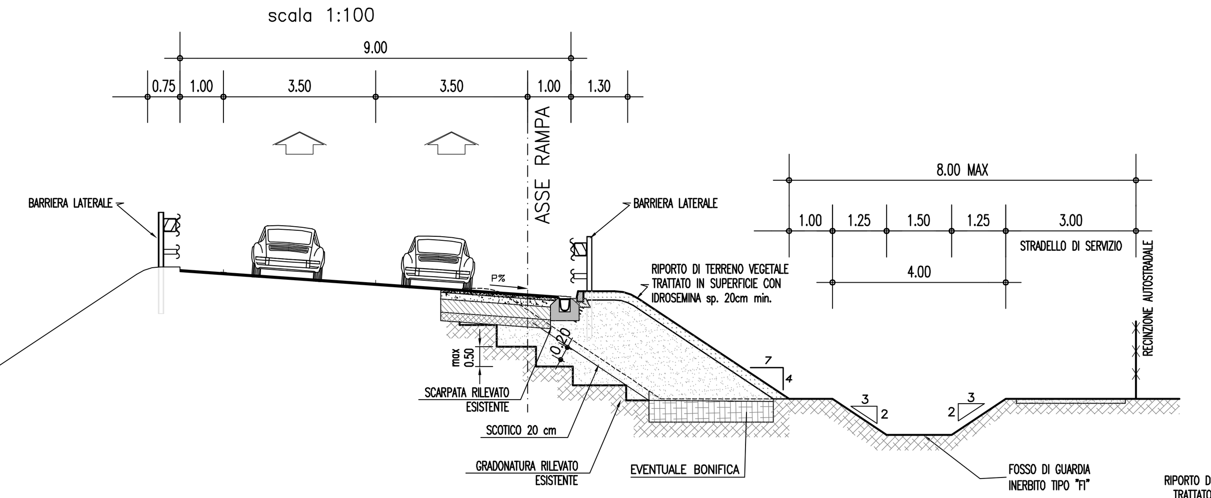


AMPLIAMENTO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE

SEZIONE TIPO ESISTENTE
scala 1:100

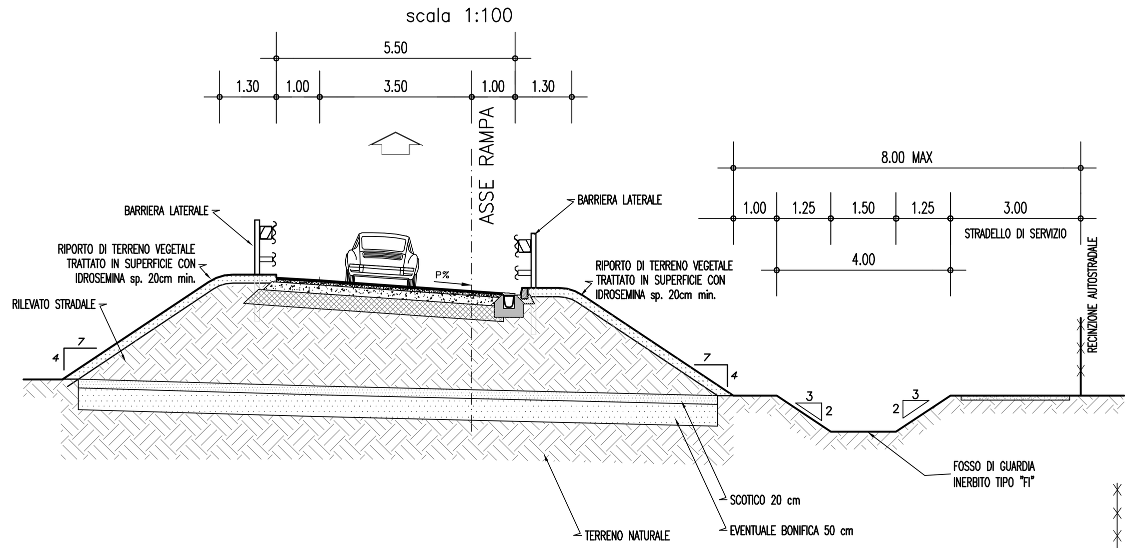


SEZIONE TIPO DI PROGETTO
scala 1:100

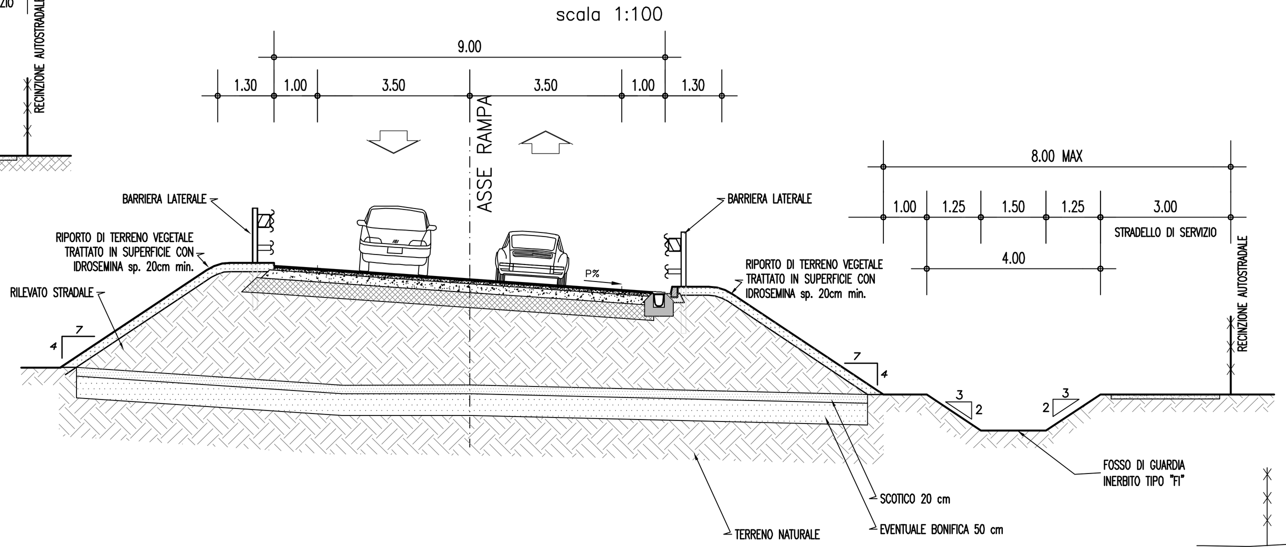


NUOVE RAMPE DI SVINCOLO

SEZIONE TIPO RAMPA MONODIREZIONALE
scala 1:100

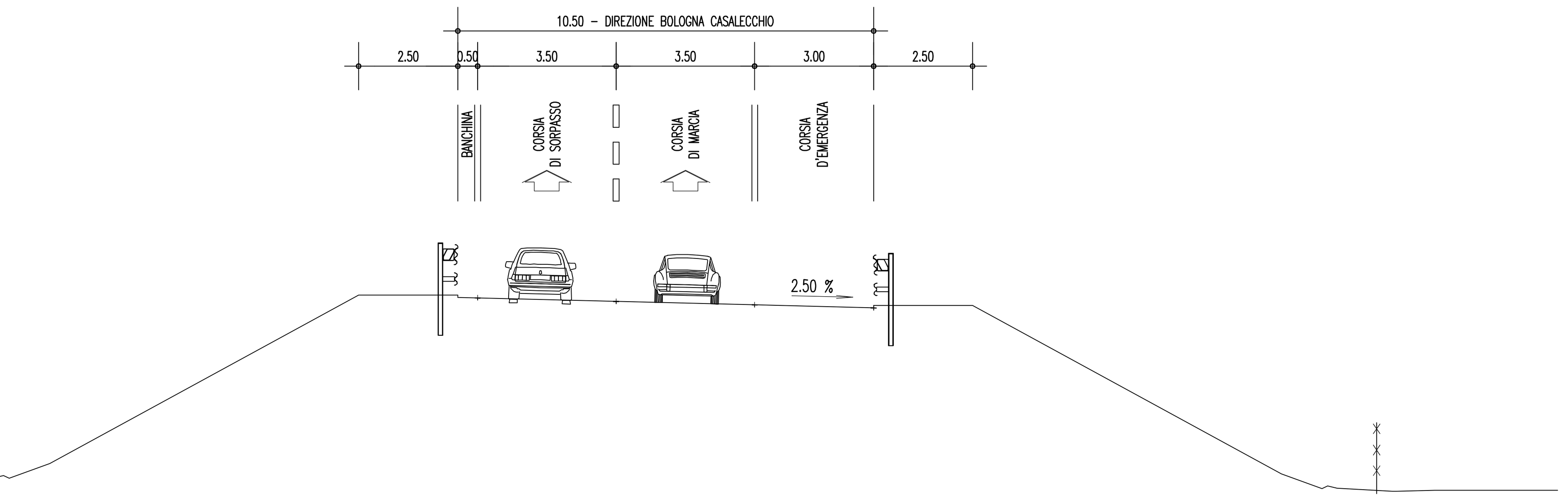


SEZIONE TIPO RAMPA BIDIREZIONALE
scala 1:100

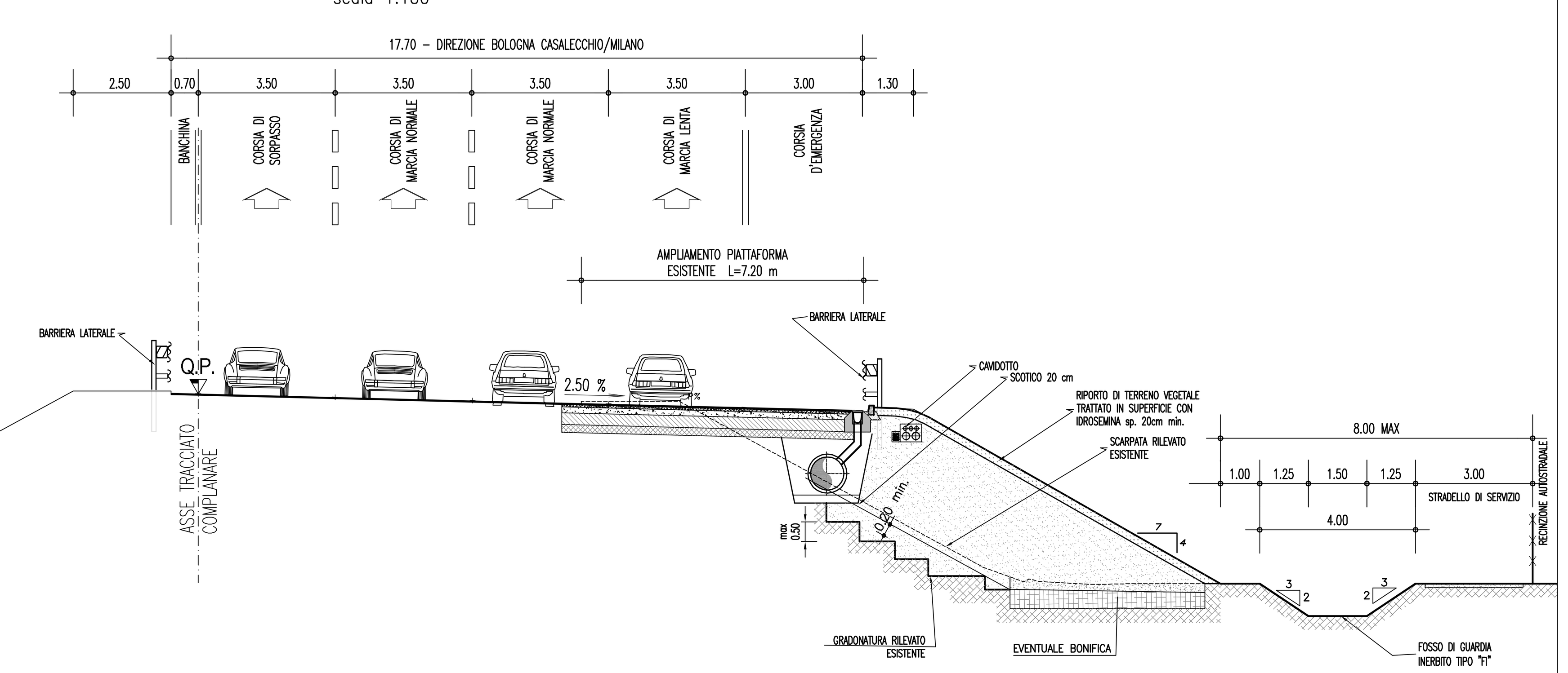


AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA

SEZIONE TIPO ESISTENTE
scala 1:100



SEZIONE TIPO DI PROGETTO
scala 1:100



autostrade || per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO PRELIMINARE

AUTOSTRADA E COMPLANARI

PARTE STRADALE
SEZIONI TIPOLOGICHE
SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO

TAVOLA 2/2

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Spinazzola, Ord. Ingg. Milano N. 26796	Ing. Giulio Ghezzi, Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768	Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE UFFICIO STD	CAPO PROGETTO	RESPONSABILE DIREZIONE DTP

RIFERIMENTO ELABORATO: 111442 01 STD 0011 – — DATA: GIUGNO 2016 — SCALA: 1:100

spea ENGINEERING — COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO: Ing. Raffaele Rinaldesi

VISTO DEL RESPONSABILE SPEA DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI: Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — R.U.P. – Ing. Mattias Conte

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti