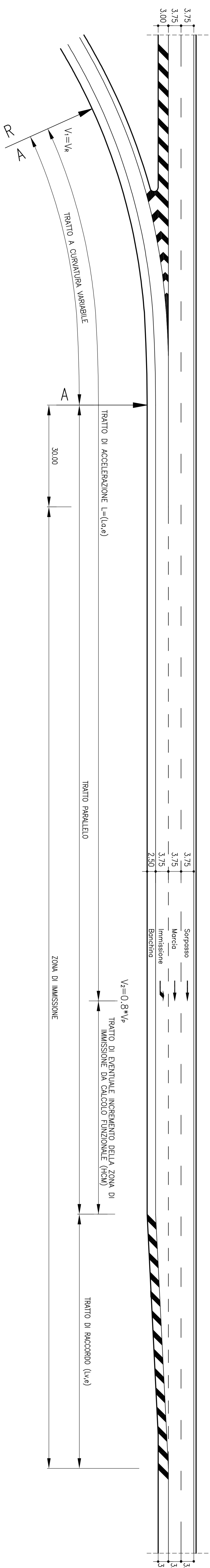


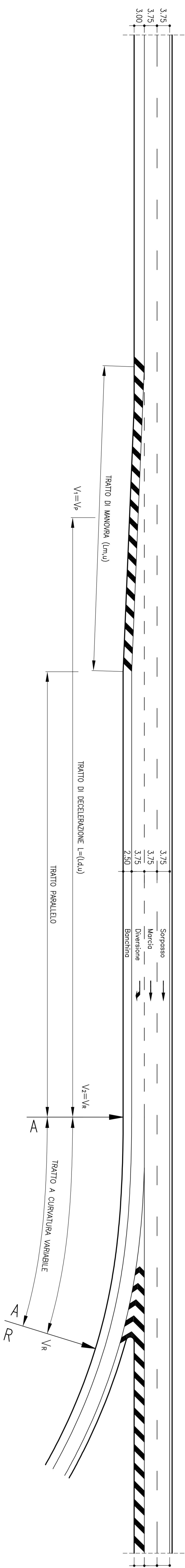
### SCHEMA PLANIMETRICO DI ENTRATA A SINGOLA CORSIA (IMMISSIONE)

Scala 1:500



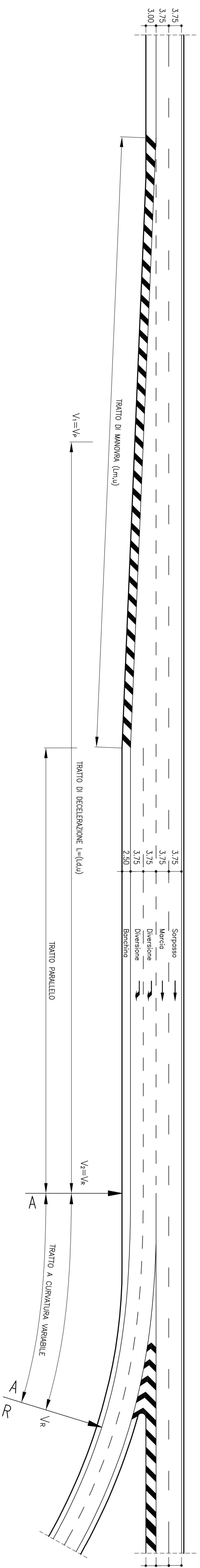
### SCHEMA PLANIMETRICO DI USCITA PARALLELA A SINGOLA CORSIA (DIVERSIONE)

Scala 1:500



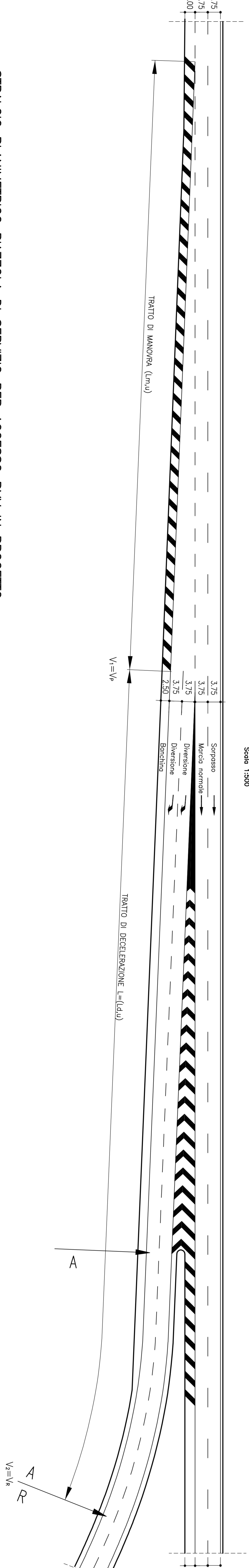
### SCHEMA PLANIMETRICO DI USCITA PARALLELA A DOPPIA CORSIA (DIVERSIONE)

Scala 1:500



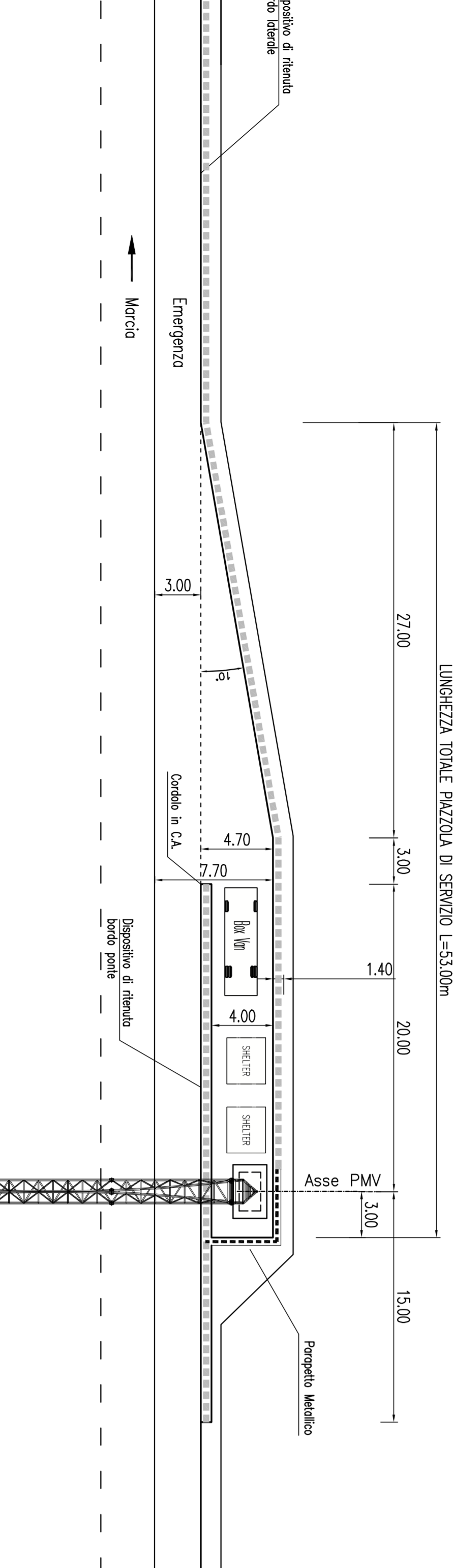
### SCHEMA PLANIMETRICO CORSIA DI USCITA (DIVERSIONE) - TIPOLOGIA AD AGO

Scala 1:500



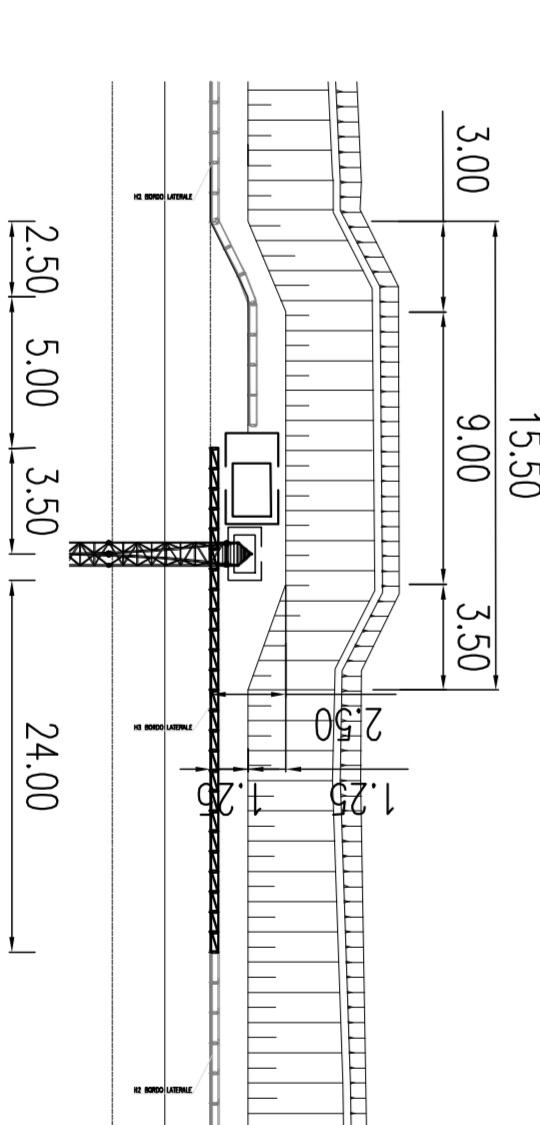
### STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SERVIZIO PER ACCESSO PMV IN PROGETTO

Scala 1:500



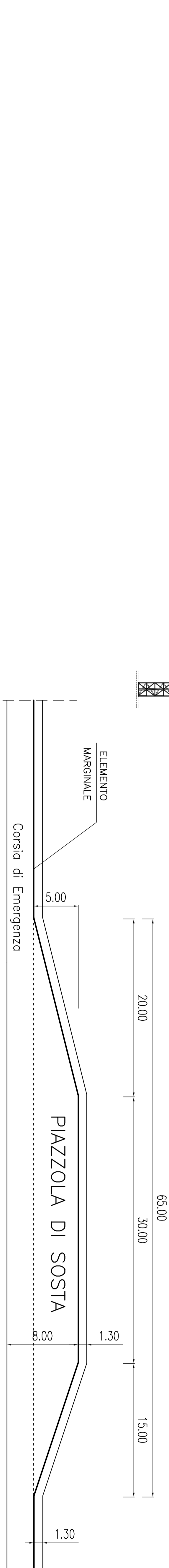
### STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLA DI SERVIZIO PER ACCESSO PMV ESISTENTE

Scala 1:500



### STRALCIO PLANIMETRICO PIAZZOLE DI SOSTA

Scala 1:500



# **autostrade** // per l'Italia

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**

**POTERAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGOPINACCLE E SAN LUZZARO**

**PROGETTO PRELIMINARE**

**AUTOSTRADA E COMPLANARI**

**PARTE STRADALE**

**SEZIONI TIPOLOGICHE**

**SCHEMI PLANIMETRICI**

**CORSIE DI IMMISSIONE/DIVERSIONE**

**E PIAZZOLE DI SERVIZIO PER PMV/IMPIANTI**

<p><b>PROGETTISTA</b></p> <p><b>spesa</b></p> <p>INGEGNERIA, ARCHITETTURA E SERVIZI DI INGEGNERIA</p> <p>CONSULENZA INgegNERIA</p>	<p><b>VANTO DEL CONCESSIONARIO</b></p> <p><b>autostrade per l'Italia</b></p> <p>ATTUALI - DEL PASATO - CONTO</p>	<p><b>COMPLETAMENTO OPERATIVO</b></p> <p>CONTRAZIONE</p> <p>LAZZARO - DEL PASATO - CONTO</p>	<p><b>VANTO DEL CONCESSIONARIO</b></p> <p><b>autostrade per l'Italia</b></p> <p>ATTUALI - DEL PASATO - CONTO</p>
<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONALE</p> <p>Ing. Giulio Somazzi</p> <p>ON: 1992, 1995, 1996, 1997, 1998</p> <p>SCALA: 1:500</p>	<p>IL RESPONSABILE ANTIDIVESSIONE</p> <p>Ing. Guido Giarin</p> <p>ON: 1992, 1995, 1996, 1997, 1998</p> <p>SCALA: 1:500</p>	<p>IL RESPONSABILE ANTIDIVESSIONE</p> <p>Ing. Guido Masetto</p> <p>ON: 1992, 1995, 1996, 1997, 1998</p> <p>SCALA: 1:500</p>	<p>IL RESPONSABILE ANTIDIVESSIONE</p> <p>Ing. Guido Masetto</p> <p>ON: 1992, 1995, 1996, 1997, 1998</p> <p>SCALA: 1:500</p>
<p>QUINDICI 2018</p> <p>15-000</p>			

I DATI PRESENTATI IN QUESTA SCHEDA SONO PURAMENTE ILLUSTRATIVI E NON SONO DA CONSIDERARE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO. PER ULTERIORI INFORMAZIONI SI RICHIEDONO LE SECONDE E TERZERE MANI DEL PROGETTO. IL PROGETTO È SOGGETTO A MODIFICHE E AGGIORNAMENTI. LE INFORMAZIONI PRESENTATE SONO SOLO A TITOLO INFORMATIVO E NON SONO DA CONSIDERARE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO. PER ULTERIORI INFORMAZIONI SI RICHIEDONO LE SECONDE E TERZERE MANI DEL PROGETTO.