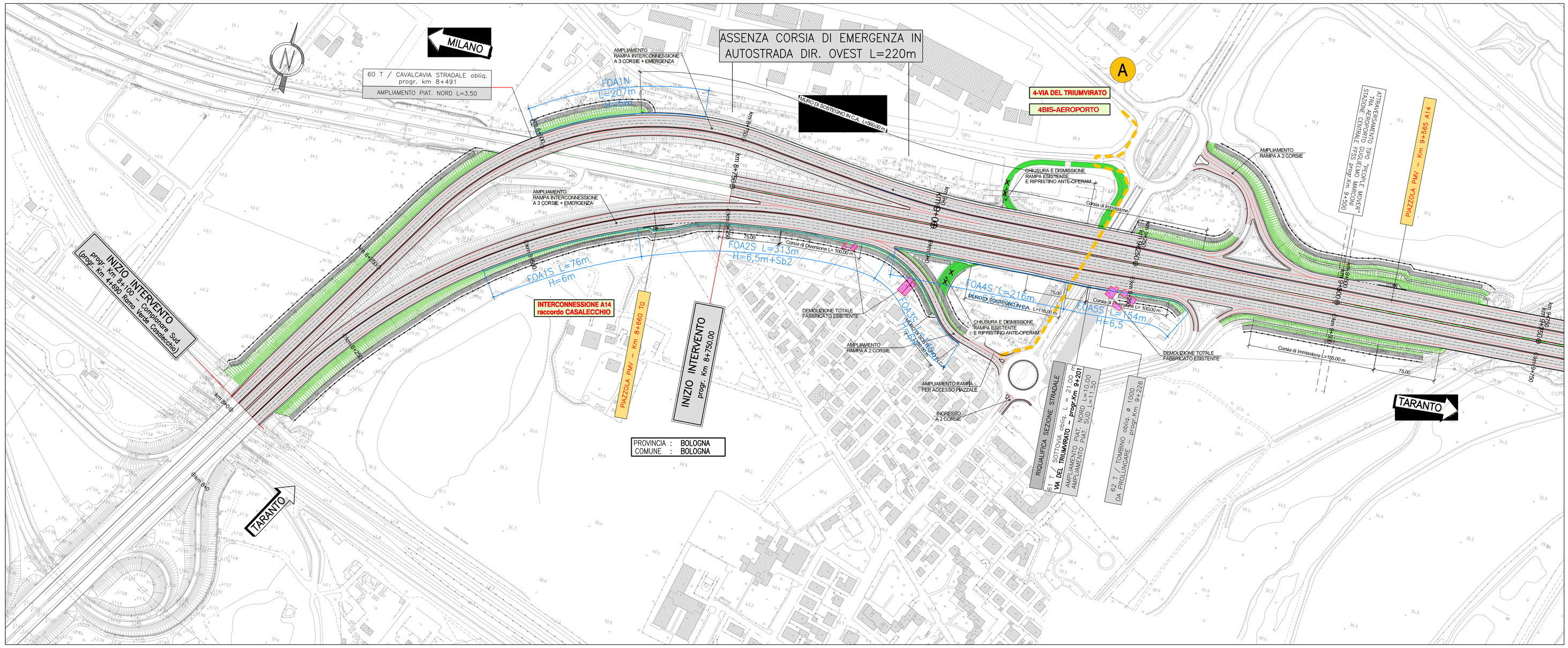

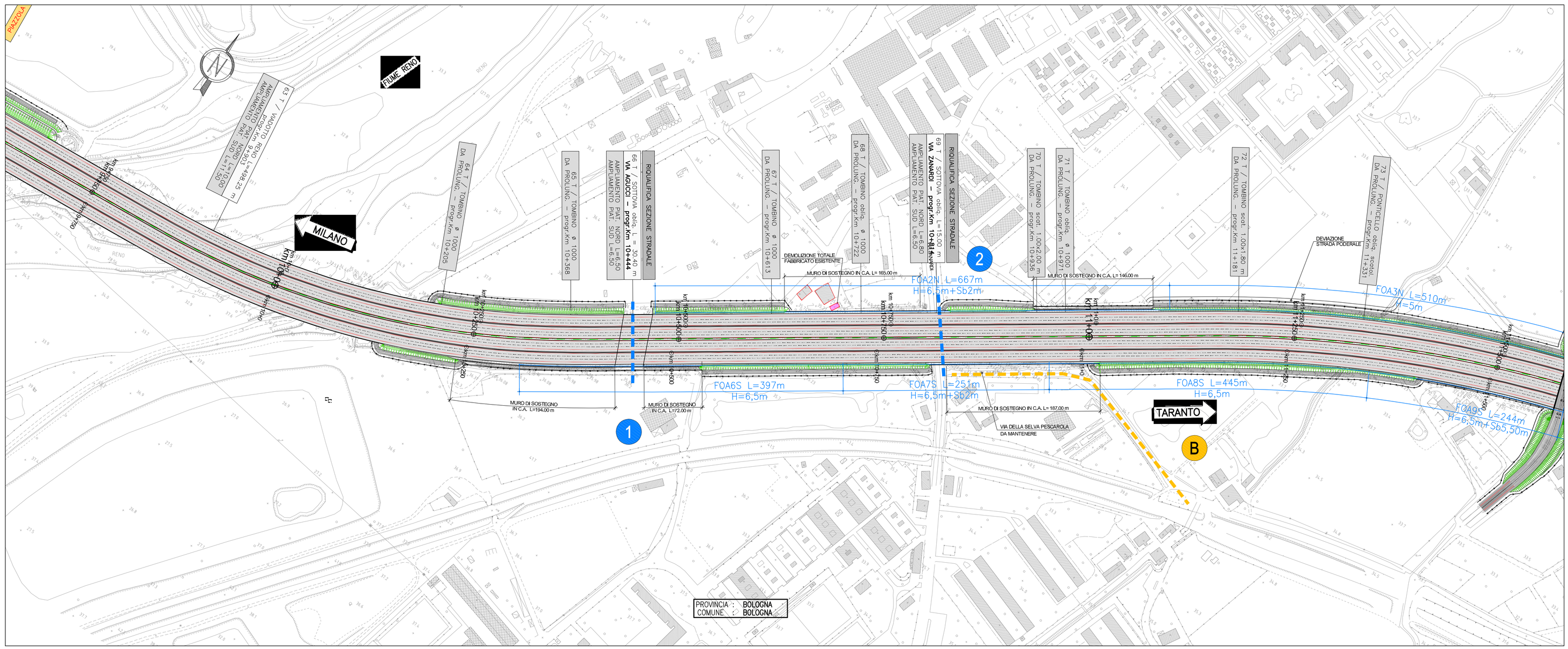
PIAZZOLA
FIUME RENO
MILANO
TARANTO
63 T / VIADOTTO ARCO L=428,25 m
AMPLIAMENTO PIAT. NORD L=10,00
AMPLIAMENTO PIAT. SUD L=11,50
64 T / TOMBINO ø 1000
DA PROLUNG. – progr.km 10+205
65 T / TOMBINO ø 1000
DA PROLUNG. progr.km 10+358
66 T / SOTTOVIA obliq. L = 10,40 m
VIA ZANARDI – progr.km 10+451
AMPLIAMENTO PIAT. NORD L=6,50
AMPLIAMENTO PIAT. SUD L=6,50
RIQUALIFICA SEZIONE STRADALE
67 T / TOMBINO obliq. ø 1000
DA PROLUNG. – progr.km 10+613
68 T / TOMBINO obliq. ø 1000
DA PROLUNG. – progr.km 10+722
69 T / SOTTOVIA obliq. L = 15,00 m
VIA ZANARDI – progr.km 10+814
AMPLIAMENTO PIAT. NORD L=6,50
AMPLIAMENTO PIAT. SUD L=6,50
RIQUALIFICA SEZIONE STRADALE
70 T / TOMBINO scat. 1,00x2,00
DA PROLUNG. progr.km 10+935
71 T / TOMBINO obliq. ø 1000
DA PROLUNG. – progr.km 10+971
72 T / TOMBINO scat. 1,00x1,80 m
DA PROLUNG. – progr.km 11+181
73 T / PONTICELLO obliq. scatto
DA PROLUNG. – progr.km 11+331
DEMOLIZIONE TOTALE FABBRICATO ESISTENTE
DEVIAZIONE STRADA PODERALE
MURO DI SOSTEGNO IN C.A. L= 165,00 m
MURO DI SOSTEGNO IN C.A. L= 146,00 m
MURO DI SOSTEGNO IN C.A. L=194,00 m
MURO DI SOSTEGNO IN C.A. L=72,00 m
MURO DI SOSTEGNO IN C.A. L= 187,00 m
FOA2N L=667m
H=6,5m+Sb2m
FOA3N L=510m
H=5m
FOA6S L=397m
H=6,5m
FOA7S L=251m
H=6,5m+Sb2m
FOA8S L=445m
H=6,5m
FOA9S L=244m
H=6,5m+Sb5,50m
VIA DELLA SELVA PESCAROLA DA MANTENERE
km 10+000
km 10+500
km 11+000
km 11+500
km 12+000
km 12+500
km 13+000
km 13+500
km 14+000
km 14+500
km 15+000
km 15+500
km 16+000
km 16+500
km 17+000
km 17+500
km 18+000
km 18+500
km 19+000
km 19+500
km