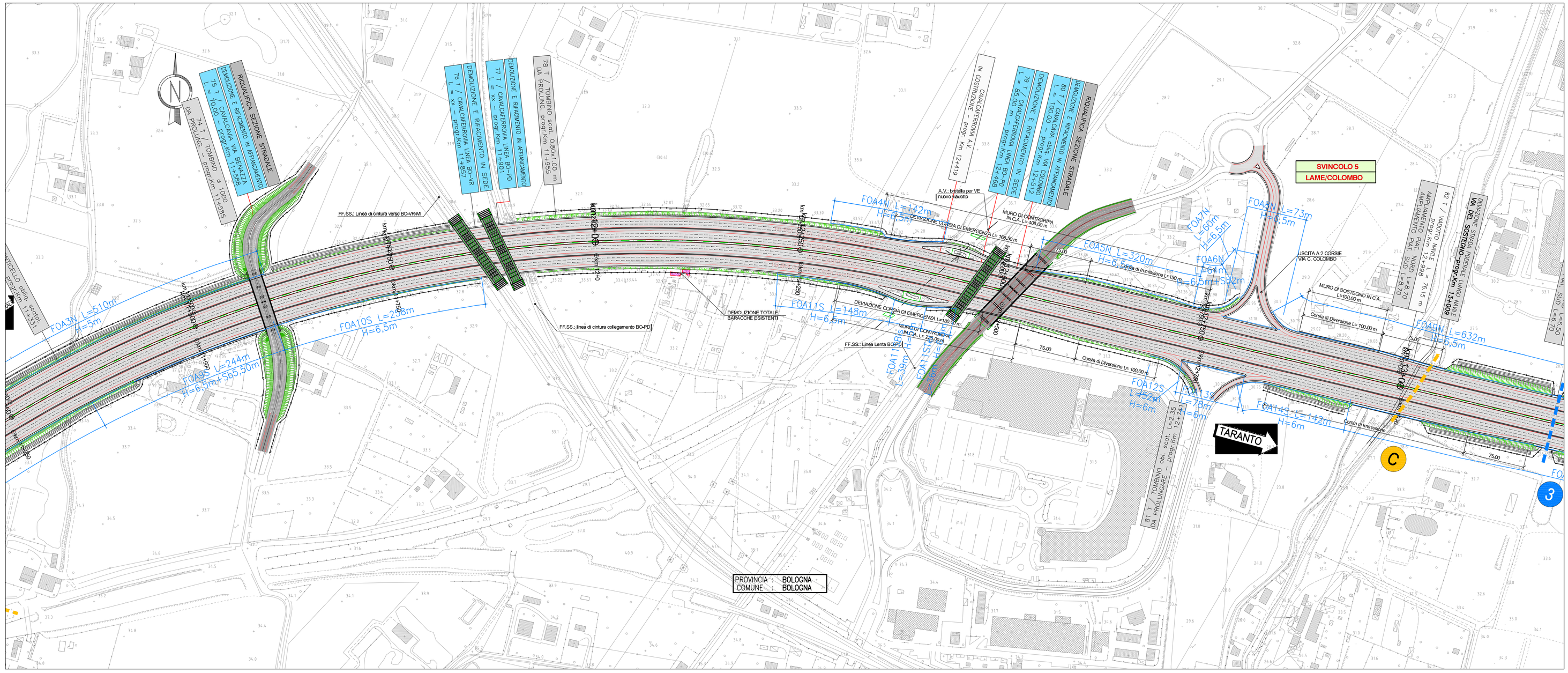
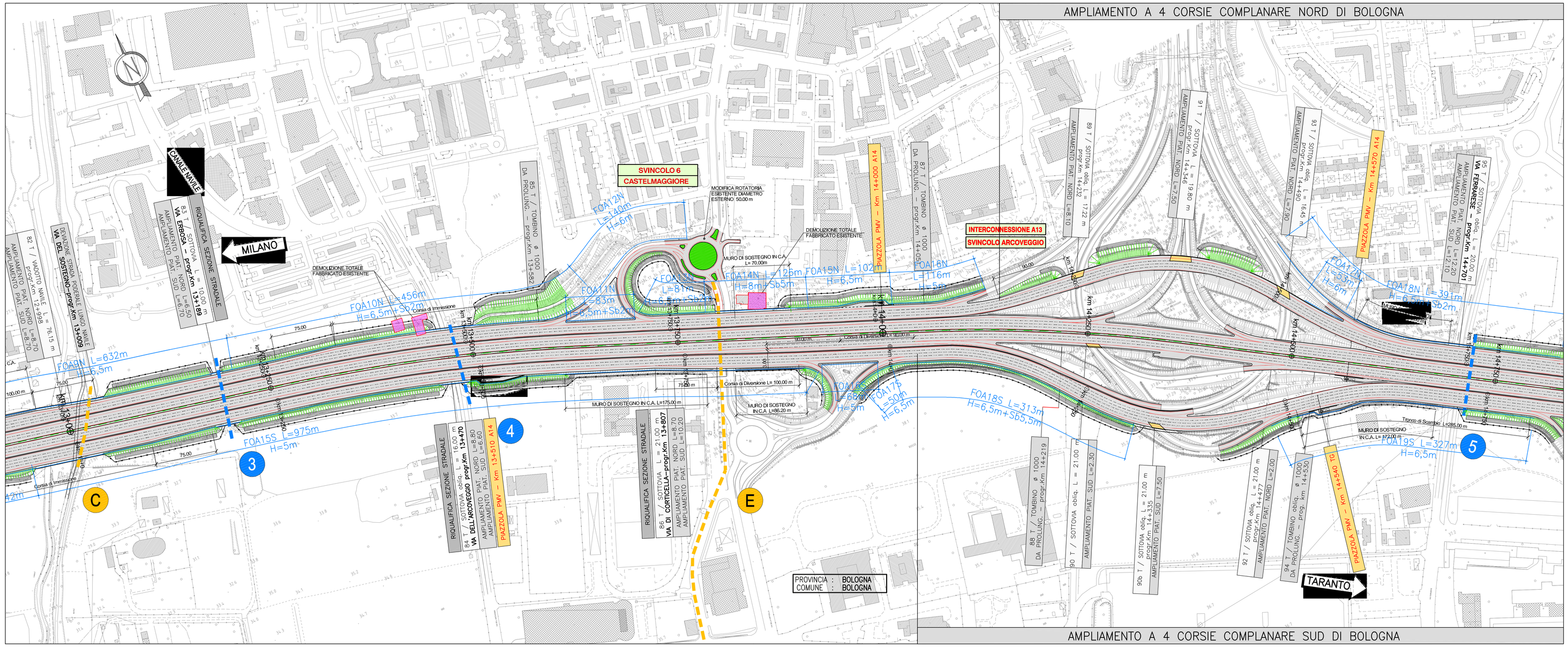
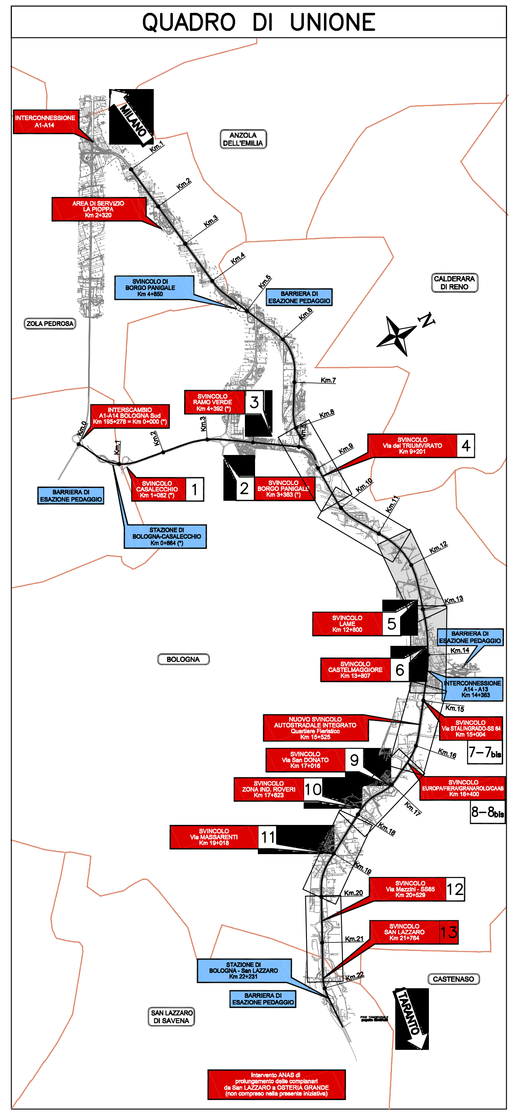




QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO PRELIMINARE

AUTOSTRADA E COMPLANARI

PARTE STRADALE

PLANIMETRIE DI PROGETTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 CAPO PROGETTO	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE DIREZIONE DTP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO					DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO			FILE		GIUGNO 2016	n.	data
	codice commessa	lt.Prog.	affiolo/unità	n. progressivo	Rev.		--	-- -- --
–	1 1 1 4 4 2 0 1	S T D	0 0 3 1	– –		SCALA: 1:2.000		

spea ENGINEERING / pont-Atlantia	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Raffaele Rinaldesi	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI : –
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI : –
	CONSULENZA A CURA DI : –	IL RESPONSABILE UNITA' : –

VISTO DEL RESPONSABILE SPEA DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Alberto Selleri	autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RIGULAZIONE ED ORGANIZZAZIONE DEL SISTEMA STRADALE E AUTOSTRADALE DIVISIONE VI-RAGIONE SOCIALE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.