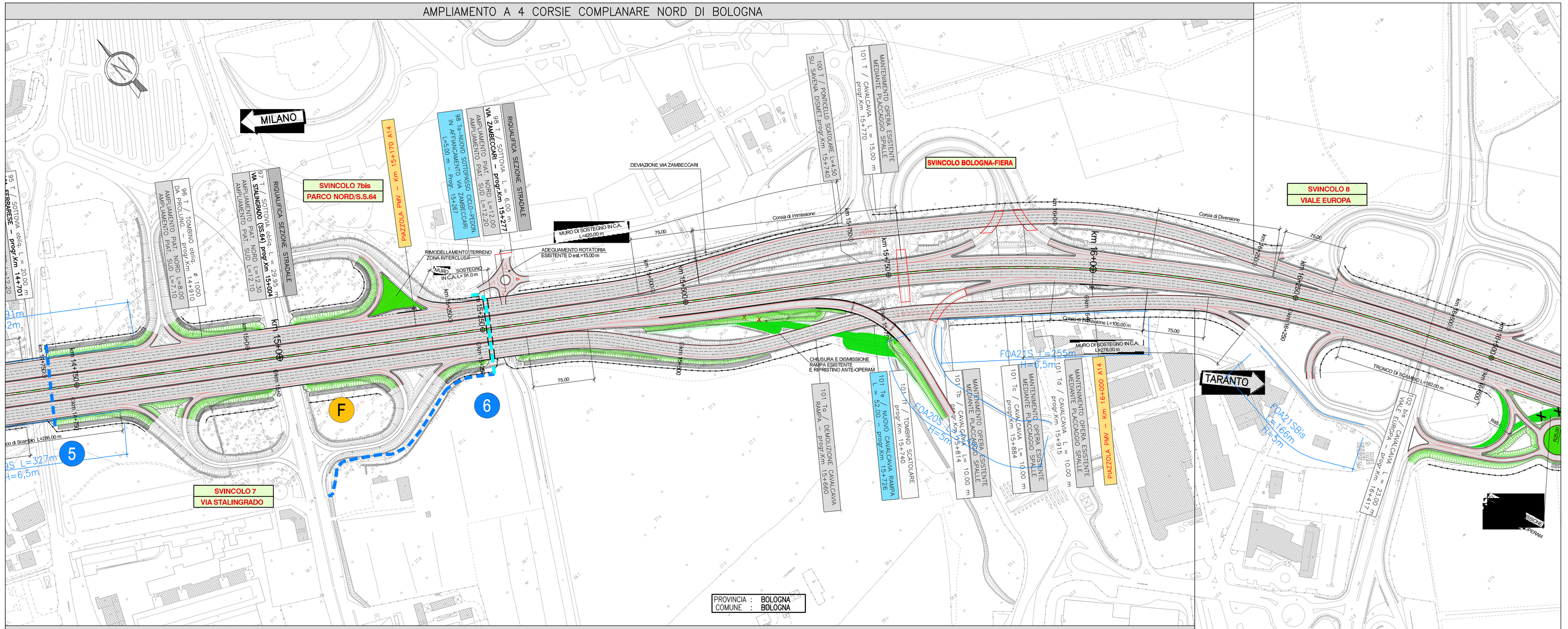
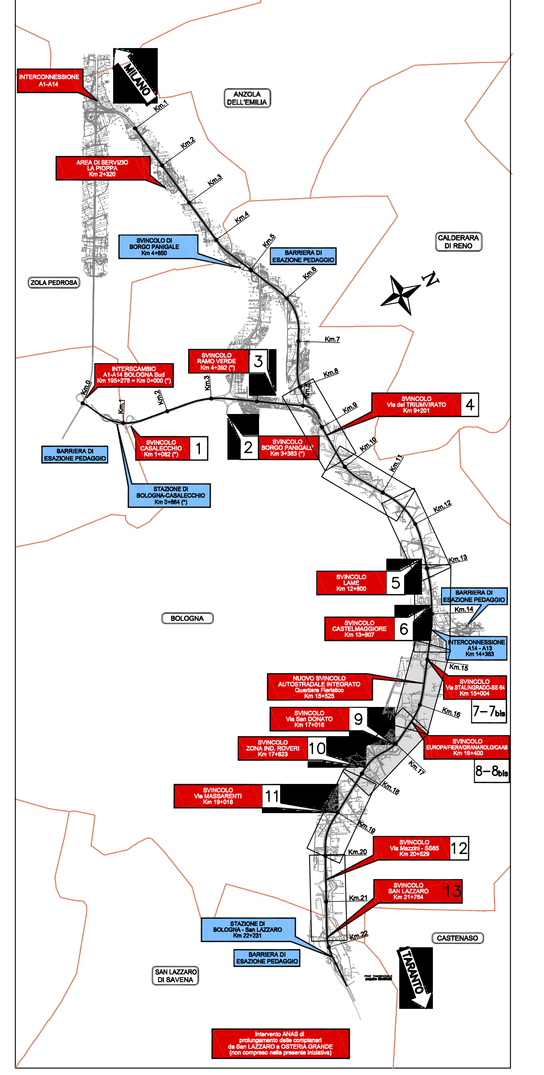
AMPLIAMENTO A 4 CORSIE COMPLANARE NORD DI BOLOGNA

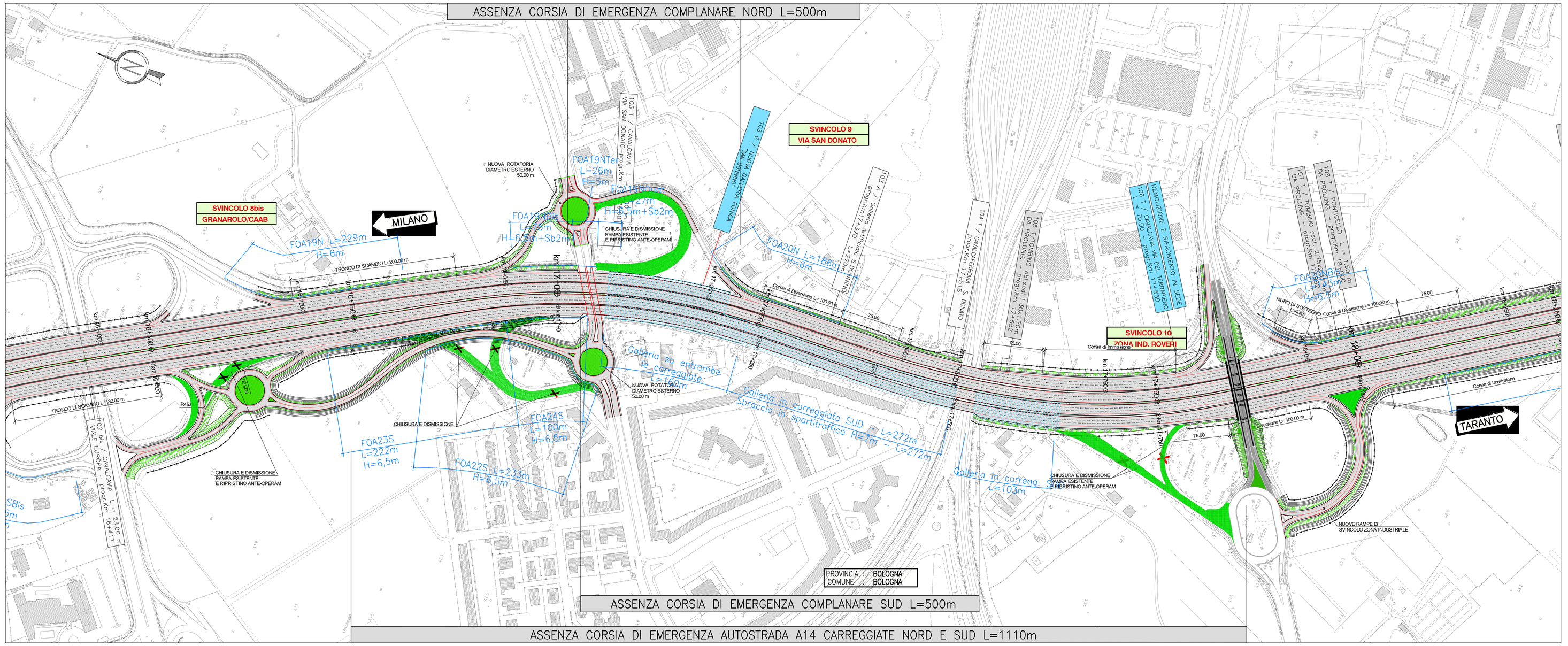


AMPLIAMENTO A 4 CORSIE COMPLANARE SUD DI BOLOGNA

QUADRO DI UNIONE



ASSENZA CORSIA DI EMERGENZA COMPLANARE NORD L=500m



ASSENZA CORSIA DI EMERGENZA COMPLANARE SUD L=500m

ASSENZA CORSIA DI EMERGENZA AUTOSTRADA A14 CARREGGIATE NORD E SUD L=1110m

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO PRELIMINARE

AUTOSTRADA E COMPLANARI

PARTE STRADALE

PLANIMETRIE DI PROGETTO

PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 3/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 28796 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 CAPO PROGETTO	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE DIREZIONE DTP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO						DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE					n.	data
	codice commessa	N.Prog.	affolo/unità	n. progressivo	Rev.		GIUGNO 2016	–	– – – –
–	1 1 1 4 4 2 0 1		S T D 0 0 3 2		–	–	SCALA: 1:2.000		

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	–
Ing. Raffaele Rinaldesi	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	–
CONSULENZA A CURA DI : –	IL RESPONSABILE UNITA' :	–

VISTO DEL RESPONSABILE SPEA DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Alberto Selleri	autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Marilisa Conte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA. DALLA STESSA NON AUTORIZZATO. DANNI. PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.