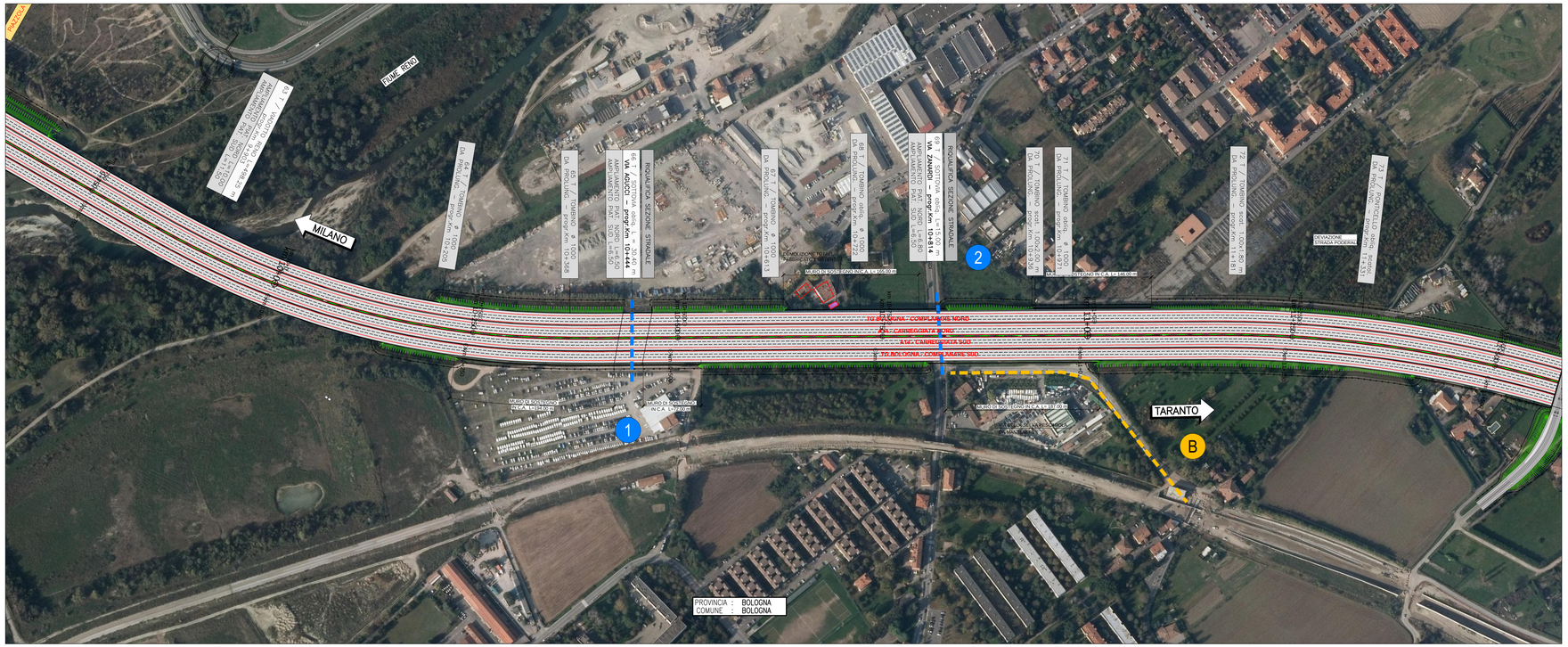
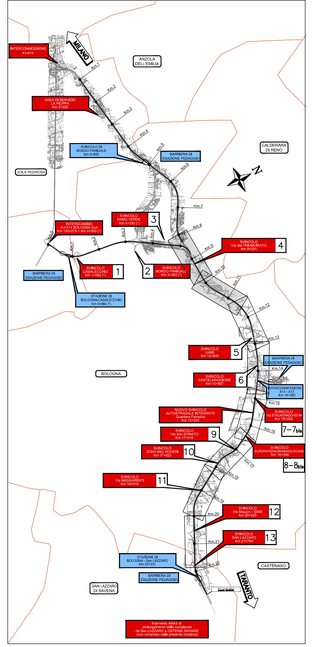


QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA–BARI–TARANTO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO PRELIMINARE

AUTOSTRADA E COMPLANARI

PARTE STRADALE

PLANIMETRIA DI PROGETTO SU FOTOMOSAICO

TAV. 1/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Giulio Ghezzi Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768 CAPO PROGETTO	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 RESPONSABILE DIREZIONE DTP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO					DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE				n.	data
	codice cronologico	N.Prog	codice cui all'All. 3	n. progressivo	Rev.	GIUGNO 2016	--	-- -- --
--	1 1 1 4 4 2 0 1		STD	0035	--	SCALA: 1:2.000		

spea ENGINEERING	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Raffaele Rinaldesi	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI	--
		ELABORATI PROGETTUALI A CURA DI	--
pmAtlantia	CONSULENZA A CURA DI --	IL RESPONSABILE UNITA'	--

VISTO DEL RESPONSABILE SPEA DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Alberto Selleri	autostrade per l'italia R.U.P. – Ing. Matteo Corte	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI VIOLAZIONE SARA' PERSEGUITA A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.