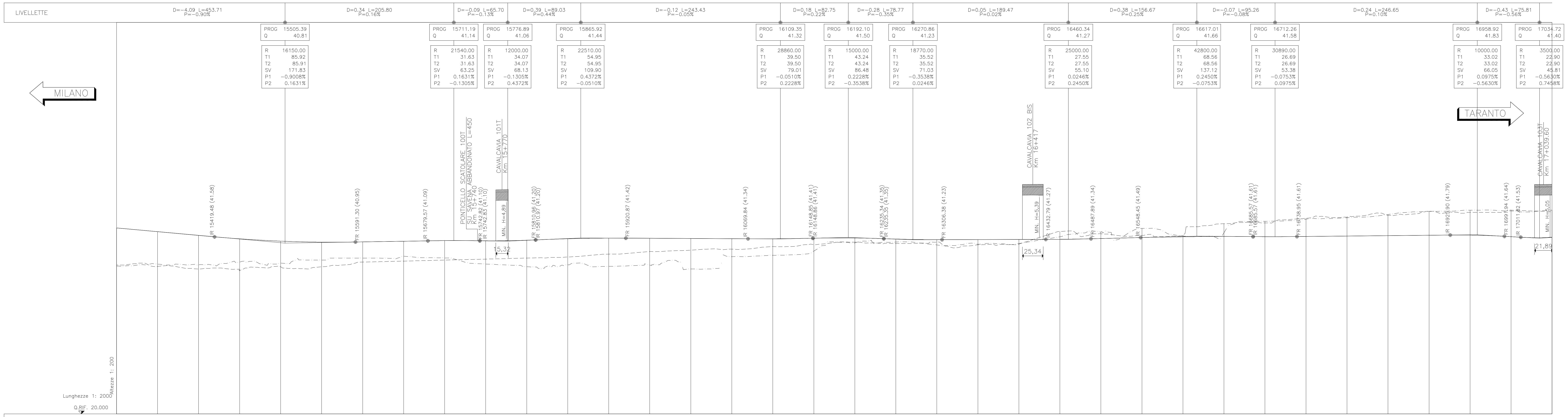
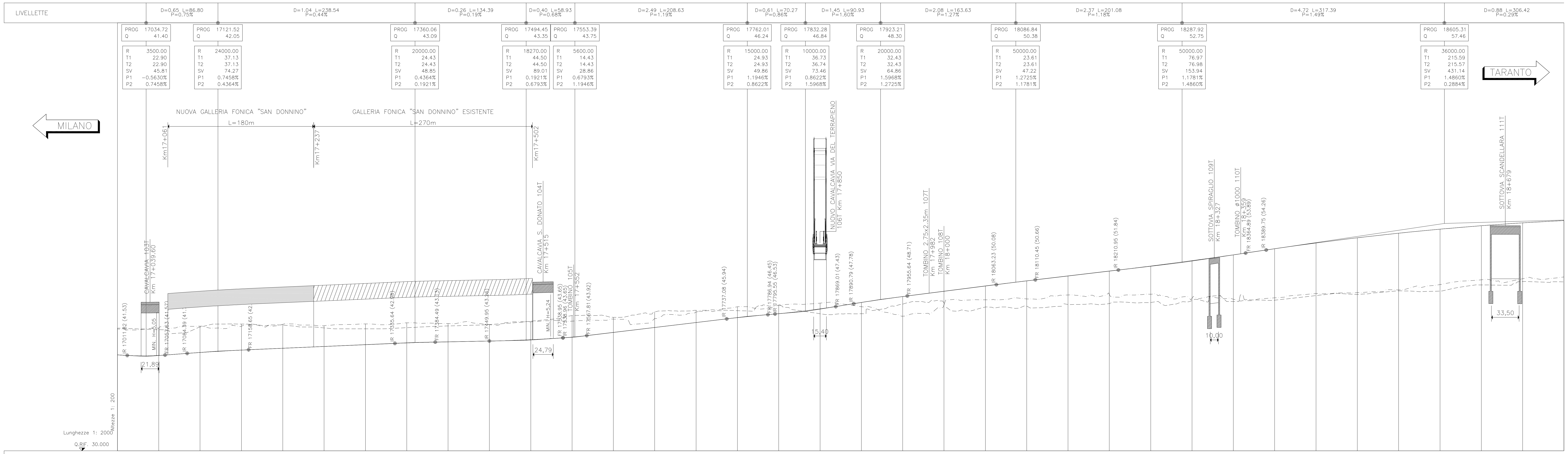
PROFILO LONGITUDINALE DA Progr. Km 15+300 A Progr. Km 17+050


LIVELLETTE
D=-4.09 L=453.71 P=-0.90%
D=0.34 L=205.80 P=0.16%
D=-0.09 L=65.70 P=-0.13%
D=0.39 L=89.03 P=0.44%
D=-0.12 L=243.43 P=-0.05%
D=0.18 L=82.75 P=0.22%
D=-0.28 L=78.77 P=-0.35%
D=0.05 L=189.47 P=0.02%
D=0.38 L=156.67 P=0.25%
D=-0.07 L=95.26 P=-0.08%
D=0.24 L=246.65 P=0.10%
D=-0.43 L=75.81 P=-0.56%
PROG 15505.39 Q 40.81 R 16150.00 T1 85.92 T2 85.91 SV 171.83 P1 -0.9008% P2 0.1631%
PROG 15711.19 Q 41.14 R 21540.00 T1 31.63 T2 31.63 SV 63.25 P1 0.1631% P2 -0.1305%
PROG 15776.89 Q 41.06 R 12000.00 T1 34.07 T2 34.07 SV 68.13 P1 -0.1305% P2 0.4372%
PROG 15865.92 Q 41.44 R 22510.00 T1 54.95 T2 54.95 SV 109.90 P1 0.4372% P2 -0.0510%
PROG 16109.35 Q 41.32 R 28860.00 T1 39.50 T2 39.50 SV 79.01 P1 -0.0510% P2 0.2228%
PROG 16192.10 Q 41.50 R 15000.00 T1 43.24 T2 43.24 SV 86.48 P1 0.2228% P2 -0.3538%
PROG 16270.86 Q 41.23 R 18770.00 T1 35.52 T2 35.52 SV 71.03 P1 -0.3538% P2 0.0246%
PROG 16460.34 Q 41.27 R 25000.00 T1 27.55 T2 27.55 SV 55.10 P1 0.0246% P2 0.2450%
PROG 16617.01 Q 41.66 R 42800.00 T1 68.56 T2 68.56 SV 137.12 P1 0.2450% P2 -0.0753%
PROG 16712.26 Q 41.58 R 30890.00 T1 26.69 T2 26.69 SV 53.38 P1 -0.0753% P2 0.0975%
PROG 16958.92 Q 41.83 R 10000.00 T1 33.02 T2 33.02 SV 66.05 P1 0.0975% P2 -0.5630%
PROG 17034.72 Q 41.40 R 3500.00 T1 22.90 T2 22.90 SV 45.81 P1 -0.5630% P2 0.7458%
MILANO
TARANTO
IR 15419.48 (41.58)
FR 15591.30 (40.95)
IR 15679.57 (41.09)
PONTICELLO SCATOLARE 100T
SU SAVENA ABBANDONATO L=450
Km 15+740
FR 15742.82 (41.10)
IR 15742.83 (41.10)
CAVALCAVIA 101T
Km 15+770
MIN. H=4,89
15,32
FR 15810.96 (41.20)
IR 15810.97 (41.20)
FR 15920.87 (41.42)
IR 16069.84 (41.34)
FR 16148.85 (41.41)
IR 16148.86 (41.41)
FR 16235.34 (41.35)
IR 16235.35 (41.35)
FR 16306.38 (41.23)
CAVALCAVIA 102 BIS
Km 16+417
MIN. H=5,39
25,34
IR 16432.79 (41.27)
FR 16487.89 (41.34)
IR 16548.45 (41.49)
FR 16685.57 (41.61)
IR 16685.57 (41.61)
FR 16738.95 (41.61)
IR 16925.90 (41.79)
FR 16991.94 (41.64)
IR 17011.82 (41.53)
CAVALCAVIA 103T
Km 17+039.60
MIN. H=5,05
21,89
Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. 20.000

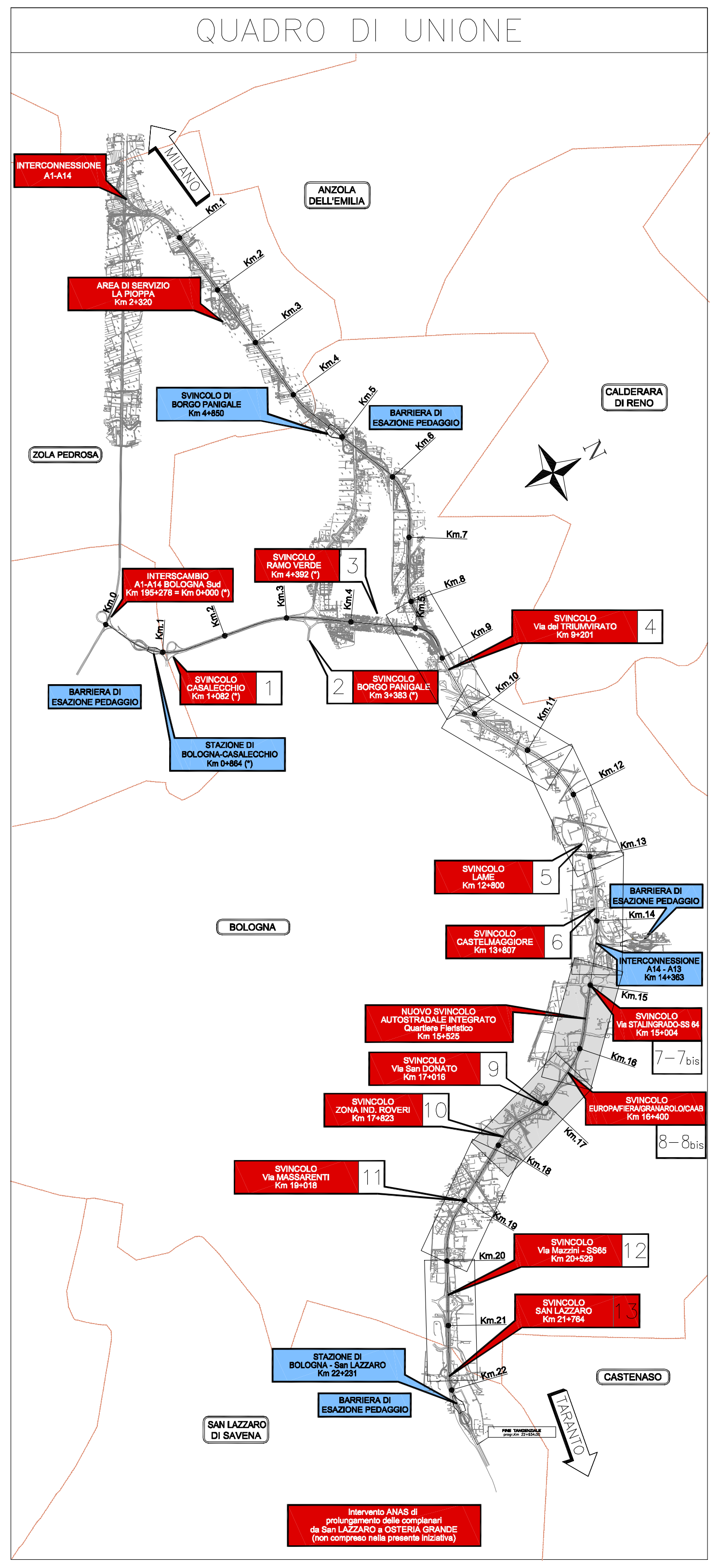
SEZIONI	PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO DX — — —	QUOTE TERRENO SX — · —	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
137	15300.00		42.66	38.13	37.99	42.66	153
138	15350.00	50.00	42.21	37.98	38.24	42.21	
139	15400.00	50.00	41.75	37.66	38.17	41.75	154
140	15450.00	50.00	41.33	37.47	38.49	41.33	
141	15500.00	50.00	41.05	37.93	38.37	41.05	155
142	15550.00	50.00	40.93	37.91	38.75	40.93	
143	15600.00	50.00	40.96	38.50	38.99	40.96	156
144	15650.00	50.00	41.04	38.62	39.22	41.04	
145	15700.00	50.00	41.11	38.74	39.01	41.11	157
146	15750.00	50.00	41.09	38.86	38.26	41.09	
147	15800.00	50.00	41.16	38.99	37.93	41.16	158
148	15850.00	50.00	41.34	39.12	38.20	41.34	
149	15900.00	50.00	41.42	39.47	37.98	41.42	159
150	15950.00	50.00	41.40	39.78	38.14	41.40	
151	16000.00	50.00	41.38	39.94	37.67	41.38	160
152	16050.00	50.00	41.35	40.07	39.16	41.35	
153	16100.00	50.00	41.34	40.39	39.32	41.34	161
154	16150.00	50.00	41.41	40.63	39.83	41.41	
155	16200.00	50.00	41.44	40.93	40.84	41.44	162
156	16250.00	50.00	41.31	40.76	40.95	41.31	
157	16300.00	50.00	41.23	40.95	40.58	41.23	163
158	16350.00	50.00	41.25	40.60	40.67	41.25	
159	16400.00	50.00	41.26	40.69	40.76	41.26	164
160	16450.00	50.00	41.28	42.23	41.58	41.28	
161	16500.00	50.00	41.37	41.95	42.16	41.37	165
162	16550.00	50.00	41.49	41.75	42.61	41.49	
163	16600.00	50.00	41.58	41.79	41.68	41.58	166
164	16650.00	50.00	41.62	43.18	42.08	41.62	
165	16700.00	50.00	41.60	43.27	43.47	41.60	167
166	16750.00	50.00	41.62	43.84	43.73	41.62	
167	16800.00	50.00	41.67	43.98	43.91	41.67	168
168	16850.00	50.00	41.72	44.19	44.29	41.72	
169	16900.00	50.00	41.77	44.69	44.67	41.77	169
170	16950.00	50.00	41.79	44.56	44.83	41.79	
171	17000.00	50.00	41.59	44.83	44.72	41.59	170
172	17050.00	50.00	41.52	44.63	44.84	41.52	

PROFILO LONGITUDINALE DA Progr. Km 17+000 A Progr. Km 18+750


LIVELLETTE
D=0.65 L=86.80 P=0.75%
D=1.04 L=238.54 P=0.44%
D=0.26 L=134.39 P=0.19%
D=0.40 L=58.93 P=0.68%
D=2.49 L=208.63 P=1.19%
D=0.61 L=70.27 P=0.86%
D=1.45 L=90.93 P=1.60%
D=2.08 L=163.63 P=1.27%
D=2.37 L=201.08 P=1.18%
D=4.72 L=317.39 P=1.49%
D=0.88 L=306.42 P=0.29%
PROG 17034.72 Q 41.40 R 3500.00 T1 22.90 T2 22.90 SV 45.81 P1 -0.5630% P2 0.7458%
PROG 17121.52 Q 42.05 R 24000.00 T1 37.13 T2 37.13 SV 74.27 P1 0.7458% P2 0.4364%
PROG 17360.06 Q 43.09 R 20000.00 T1 24.43 T2 24.43 SV 48.85 P1 0.4364% P2 0.1921%
PROG 17494.45 Q 43.35 R 18270.00 T1 44.50 T2 44.50 SV 89.01 P1 0.1921% P2 0.6793%
PROG 17553.39 Q 43.75 R 5600.00 T1 14.43 T2 14.43 SV 28.86 P1 0.6793% P2 1.1946%
PROG 17762.01 Q 46.24 R 15000.00 T1 24.93 T2 24.93 SV 49.86 P1 1.1946% P2 0.8622%
PROG 17832.28 Q 46.84 R 10000.00 T1 36.73 T2 36.74 SV 73.46 P1 0.8622% P2 1.5968%
PROG 17923.21 Q 48.30 R 20000.00 T1 32.43 T2 32.43 SV 64.86 P1 1.5968% P2 1.2725%
PROG 18086.84 Q 50.38 R 50000.00 T1 23.61 T2 23.61 SV 47.22 P1 1.2725% P2 1.1781%
PROG 18287.92 Q 52.75 R 50000.00 T1 76.97 T2 76.98 SV 153.94 P1 1.1781% P2 1.4860%
PROG 18605.31 Q 57.46 R 36000.00 T1 215.59 T2 215.57 SV 431.14 P1 1.4860% P2 0.2884%
MILANO
TARANTO
NUOVA GALLERIA FONICA "SAN DONNINO"
L=180m
GALLERIA FONICA "SAN DONNINO" ESISTENTE
L=270m
Km17+061
Km17+237
Km17+502
IR 17011.82 (41.53)
CAVALCAVIA 103T
Km 17+039.60
MIN. H=5,05
21,89
FR 17057.63 (41.57)
IR 17084.39 (41.7
FR 17158.65 (42.
IR 17335.64 (42.98)
FR 17384.49 (43.13)
IR 17449.95 (43.26)
CAVALCAVIA S. DONATO 104T
Km 17+515
MIN. H=5,24
24,79
FR 17538.95 (43.65)
IR 17538.96 (43.65)
TOMBINO 105T
Km 17+552
FR 17567.81 (43.92)
IR 17737.08 (45.94)
FR 17786.94 (46.45)
IR 17795.55 (46.53)
NUOVO CAVALCAVIA VIA DEL TERRAPIENO
106T Km 17+850
15,40
FR 17869.01 (47.43)
IR 17890.79 (47.78)
FR 17955.64 (48.71)
TOMBINO 2.75x2.35m 107T
Km 17+982
TOMBINO 108T
Km 18+000
IR 18063.23 (50.08)
FR 18110.45 (50.66)
IR 18210.95 (51.84)
SOTTOVIA SPIRAGLIO 109T
Km 18+327
10,00
TOMBINO ø1000 110T
Km 18+359
FR 18364.89 (53.89)
IR 18389.75 (54.26)
SOTTOVIA SCANDELLARA 111T
Km 18+679
33,50
Altezze 1: 200
Lunghezze 1: 2000
Q.RIF. 30.000

SEZIONI	PROGRESSIVE	DISTANZE PARZIALI	QUOTE TERRENO	QUOTE TERRENO DX — — —	QUOTE TERRENO SX — · —	QUOTE PROGETTO	ETTOMETRICHE
171	17000.00		41.59	44.83	44.72	41.59	170
172	17050.00	50.00	41.52	44.63	44.84	41.52	
173	17100.00	50.00	41.88	44.95	45.06	41.88	171
174	17150.00	50.00	42.17	45.31	45.06	42.17	
175	17200.00	50.00	42.39	45.19	45.29	42.39	172
176	17250.00	50.00	42.61	44.85	45.11	42.61	
177	17300.00	50.00	42.82	44.73	45.33	42.82	173
178	17350.00	50.00	43.04	44.87	45.47	43.04	
179	17400.00	50.00	43.16	45.08	45.37	43.16	174
180	17450.00	50.00	43.26	45.25	45.24	43.26	
181	17500.00	50.00	43.42	45.66	45.59	43.42	175
182	17550.00	50.00	43.73	46.34	45.67	43.73	
183	17600.00	50.00	44.30	46.12	45.91	44.30	176
184	17650.00	50.00	44.90	46.80	45.95	44.90	
185	17700.00	50.00	45.50	46.97	46.77	45.50	177
186	17750.00	50.00	46.09	46.93	47.40	46.09	
187	17800.00	50.00	46.57	47.64	47.59	46.57	178
188	17850.00	50.00	47.14	46.56	47.84	47.14	
189	17900.00	50.00	47.92	46.57	47.42	47.92	179
190	17950.00	50.00	48.64	47.72	46.26	48.64	
191	18000.00	50.00	49.27	47.86	47.62	49.27	180
192	18050.00	50.00	49.91	47.37	48.24	49.91	
193	18100.00	50.00	50.53	47.46	48.35	50.53	181
194	18150.00	50.00	51.12	47.67	48.83	51.12	
195	18200.00	50.00	51.71	47.80	48.89	51.71	182
196	18250.00	50.00	52.32	47.93	48.91	52.32	
197	18300.00	50.00	52.97	48.15	48.42	52.97	183
198	18350.00	50.00	53.67	48.04	48.32	53.67	
199	18400.00	50.00	54.41	48.19	48.48	54.41	184
200	18450.00	50.00	55.10	48.75	49.00	55.10	
201	18500.00	50.00	55.73	48.90	49.10	55.73	185
202	18550.00	50.00	56.28	49.33	49.44	56.28	
203	18600.00	50.00	56.77	49.30	50.09	56.77	186
204	18650.00	50.00	57.19	50.04	50.66	57.19	
205	18700.00	50.00	57.53	50.44	50.79	57.53	187
206	18750.00	50.00	57.81	50.41	51.00	57.81	

QUADRO DI UNIONE


INTERCONNESSIONE A1-A14
AREA DI SERVIZIO LA PIOPPA Km 2+320
MILANO
ANZOLA DELL'EMILIA
SVINCOLO DI BORGO PANIGALE Km 4+850
BARRIERA DI ESAZIONE PEDAGGIO
CALDERARA DI RENO
ZOLA PEDROSA
INTERCAMBIO A1-A14 BOLOGNA Sud Km 195+278 = Km 0+000 (*)
SVINCOLO CASALECCHIO Km 1+062 (*)
STAZIONE DI BOLOGNA-CASALECCHIO Km 0+864 (*)
BARRIERA DI ESAZIONE PEDAGGIO
SVINCOLO RAMO VERDE Km 4+382 (*)
SVINCOLO BORGO PANIGALE Km 3+383 (*)
SVINCOLO Via del TRIUMVIRATO Km 8+201
BOLOGNA
SVINCOLO LAME Km 12+500
SVINCOLO CASTEL MAGGIORE Km 13+807
BARRIERA DI ESAZIONE PEDAGGIO
INTERCONNESSIONE A14-A13 Km 14+383
NUOVO SVINCOLO AUTOSTRADALE INTEGRATO Quartiere Fieristico Km 15+535
SVINCOLO Via San DONATO Km 17+016
SVINCOLO ZONA IND. ROVERI Km 17+823
SVINCOLO Via MASSARENTI Km 19+018
SVINCOLO SAN LAZZARO Km 21+794
STAZIONE DI BOLOGNA - San LAZZARO Km 22+231
BARRIERA DI ESAZIONE PEDAGGIO
SAN LAZZARO DI SAVENA
CASTENASO
TARANTO
1
2
3
4
5
6
7-7bis
8-8bis
9
10
11
12
13
Km.0
Km.1
Km.2
Km.3
Km.4
Km.5
Km.6
Km.7
Km.8
Km.9
Km.10
Km.11
Km.12
Km.13
Km.14
Km.15
Km.16
Km.17
Km.18
Km.19
Km.20
Km.21
Km.22
N

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

POTENZIAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI BOLOGNA
TRA BORGO PANIGALE E SAN LAZZARO

PROGETTO PRELIMINARE

AUTOSTRADA E COMPLANARI

PARTE STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE ASSE AUTOSTRADA
TAV. 3/4

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA
Ing. Gianluca Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE UFFICIO STD

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Giulio Ghezzi
Ord. Ingg. Pesaro Urbino N. 1768
CAPO PROGETTO

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazza
Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE DIREZIONE DTP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO					DATA:	REVISIONE	
	DIRETTORIO		FILE				n.	data
	codice commessa	N.Prog.	ufficio/unità	n. progressivo	Rev.	GIUGNO 2016	-	---
-	111442	01	STD	0052	--	SCALA: 1:2000/200		

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO
Ing. Raffaele Rinaldesi

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :

ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :

CONSULENZA A CURA DI :

IL RESPONSABILE UNITA' -

VISTO DEL RESPONSABILE SPEA DIVISIONE PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade // per l'italia
R.U.P. - Ing. Marilisa Conte

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.