



SCUOLA DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA

La Scuola di Ingegneria e Architettura, in collaborazione col gruppo di ricerca "*Studi sull'epistemologia e la filosofia della scienza*" attivo presso il Dipartimento di Filosofia e Comunicazione, invita studenti e docenti a partecipare alla conferenza:

# **LA DISCIPLINA TRASPORTI NELLA SCUOLA-FACOLTÀ DI INGEGNERIA.**

***Prof. Giannino Praitoni***

*già Professore Alma Mater Studiorum – Università di Bologna*

***Prof. Federico Rupi***

*Alma Mater Studiorum – Università di Bologna*

**Aula 1-2 - Viale del Risorgimento, 2 - Bologna  
19 Maggio 2016 - ore 17.00**



ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA  
ITALY - 40136 BOLOGNA - VIALE RISORGIMENTO 2  
- FAX 051-2093604

 [INGARC.PRESIDENTE@UNIBO.IT](mailto:INGARC.PRESIDENTE@UNIBO.IT) [WWW.INGEGNERIARCHITETTURA.UNIBO.IT](http://WWW.INGEGNERIARCHITETTURA.UNIBO.IT)



SCUOLA DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA

## Sommario

Il trasporto di persone e merci è venuto a costituire effettivamente un grande problema tecnico, sociale, economico, a partire dagli anni 60, con l'enorme sviluppo della motorizzazione privata parallelamente all'espansione dei vari insediamenti residenziali, produttivi, turistici. Di fronte a tale complesso fenomeno si è via via rivelata la pratica impossibilità di conoscerlo e governarlo con un approccio scientifico limitato allo studio delle prestazioni dei veicoli, delle caratteristiche strutturali/funzionali delle infrastrutture, nonché al monitoraggio e controllo del traffico, che per molti anni hanno costituito il filone base della disciplina. Si è pertanto evidenziata l'esigenza di un approccio di natura sistemica ricorrendo anche al supporto di altre discipline quali la ricerca operativa e l'economia, oltre l'analisi statistica peraltro già da tempo largamente utilizzata, nonché l'impiego di metodi analitici avanzati - approccio grandemente favorito da strumenti di calcolo via via più rapidi e sofisticati - mediante cui è stato possibile pervenire ad una soddisfacente conoscenza del sistema della domanda e sistema dell'offerta di trasporto con relativa interazione. Vengono pertanto presentate le varie fasi attraverso cui si è sviluppata la disciplina, evidenziando la sua profonda trasformazione, particolarmente negli ultimi 20 anni, anche con l'introduzione di tematiche nuove quali ad esempio la *ciclabilità*.

**Giannino Praitoni** - Nato a Molinella il 17 luglio 1933 - Laurea in Ingegneria Meccanica presso l'Università di Bologna con Tesi di Laurea "*Metropolitana sospesa tipo SAFEGE a Bologna*" premiata dalla Società progettista del sistema. Corso di specializzazione in Tecnica del Traffico al Politecnico di Milano - Dal dicembre 1965, Assistente Volontario di *Tecnica ed Economia dei Trasporti* - Dall'ottobre 1969 Assistente Ordinario di *Tecnica della Circolazione* - Dall'AA 1976/77 Professore Incaricato di *Tecnica della Circolazione* e negli AA.AA. 1982-2003 Professore Associato di *Teoria e Tecnica della Circolazione*. - Negli a.a. 1995-96 e 96-97 incaricato di *Pianificazione dei Trasporti* e nell'a.a 1999-2000 incaricato di *Tecnica ed Economia dei Trasporti*; dal 1991 al 1998 incaricato di *Teoria e Tecnica della Circolazione Aerea* per il Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale di Forlì. - Attualmente Professore a contratto per un modulo di *Teoria e Tecnica della Circolazione M*. Negli anni 70 ha partecipato al programma di ricerca sulla locomozione fuori-strada, promossa dall'Esercito Italiano, con il prof. Alessandro Orlandi e il prof. Gregory Bekker - Laurea ad Honorem a Bologna in Ingegneria Civile Trasporti - progettista del *Lunar Vehicle* con cui gli astronauti di Apollo 16 hanno percorso il suolo lunare. Dal 1998 al 2001 è stato Responsabile Scientifico della Biblioteca del DISTART successivamente confluita nella Biblioteca Michelucci. Tra il 1999 ed il 2000 ha svolto funzioni di Direzione della Biblioteca G. Dore. Dal 2000 al 2003 Vice-Direttore del DISTART.

**Prof. Ing. Federico Rupi** - Nato ad Arezzo il 01/05/1968, diplomato presso il Liceo Classico F. Petrarca di Arezzo, ha conseguito la laurea di dottore in Ingegneria Civile sezione Trasporti con voti 110/110 - Dal 1998 al 2005 è ricercatore presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna. - Nel 1998 ha conseguito il titolo di Dottore di Ricerca presso l'Università degli Studi di Bologna. - dal 2005 è Professore Associato nel settore disciplinare ICAR05/Trasporti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna - E' titolare delle seguenti cattedre per il Corso di Laurea in Ingegneria Civile con sede a Bologna: dal 2009 di *Tecnica ed Economia dei Trasporti T* (laurea triennale); dal 2005 al 2010 di *Pianificazione dei Trasporti L* (laurea triennale) e dal 2005 al 2010 di *Pianificazione dei Trasporti LS* (laurea specialistica); dal 2012 di *Pianificazione dei Trasporti M* (laurea magistrale); dal 2009 al 2011 di *Laboratorio di Infrastrutture Viarie e Trasporti M-A* (laurea specialistica); *Laboratorio di Infrastrutture Viarie e Trasporti M-B* (laurea specialistica) nell'a.a. 2011/2012.

ALMA MATER STUDIORUM - UNIVERSITÀ DI BOLOGNA  
ITALY - 40136 BOLOGNA - VIALE RISORGIMENTO 2  
- FAX 051-2093604

 [INGARC.PRESIDENTE@UNIBO.IT](mailto:INGARC.PRESIDENTE@UNIBO.IT) [WWW.INGEGNERIARCHITETTURA.UNIBO.IT](http://WWW.INGEGNERIARCHITETTURA.UNIBO.IT)